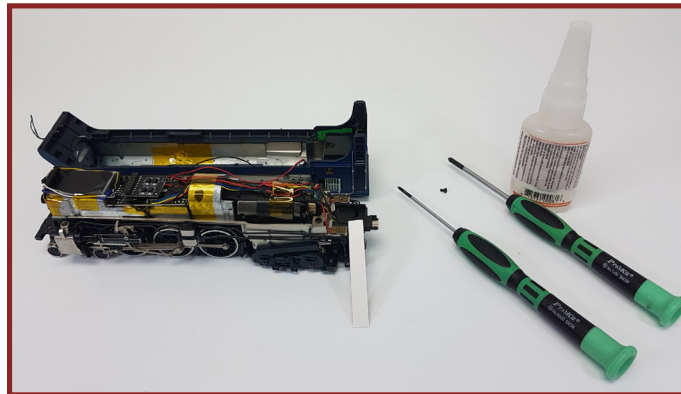


Certains modélistes ont remarqués que le son du souffle de leur locomotive Royal Hudson DCC munie du son, n'était pas parfaitement synchronisé avec la rotation des bielles.

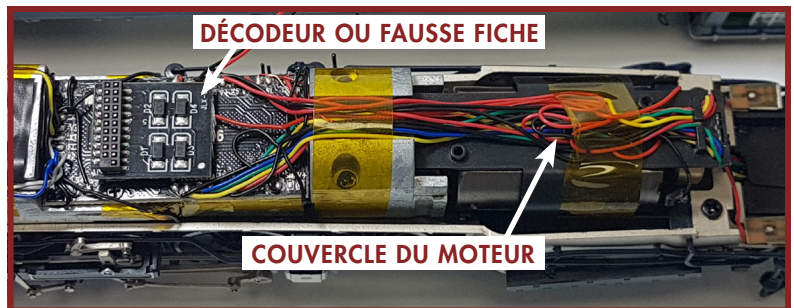
La perte totale ou intermittente du son du souffle résulte du déplacement du couvercle du moteur hors de ses languettes de verrouillage, créant ainsi un jeu excessif. Cette réparation est raisonnablement facile à effectuer à même les outils déjà en votre possession.

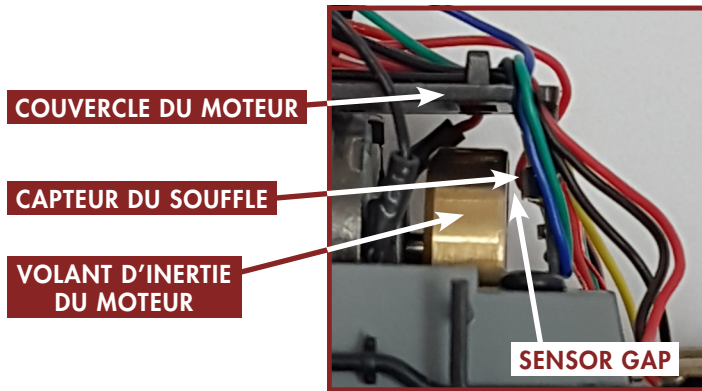


Vous pouvez également vous procurer une **Trousse de Réparation Rapido** qui vous sera livrée gratuitement.

Afin d'apporter le correctif, vous devrez avoir en votre possession un petit tournevis cruciforme (celui normalement utilisé pour vos modèles), une carte d'affaire, une paire de ciseaux, une trousse de réparation Rapido (ou un cure-dent), une colle CA et un peu de patience.

1. Retirez la carrosserie de la bouilloire en la soulevant selon la séquence suivante, soit l'attelage avant (1 vis), le chasse-pierre (2 vis), la carrosserie avant (2 vis) et la carrosserie arrière (2 vis).
2. Retirez la carrosserie tout en la secouant doucement. Pour l'avant, agrippez-la par les cylindres de frein et le rebord de la passerelle alors que pour l'arrière, agrippez-la par la fosse aux cendres et le rebord de la passerelle.
3. Une fois la carrosserie libérée, déposez-la doucement sur le côté alors que le châssis demeurera sur ses roues. Évitez d'étirer les deux fils entre le circuit et la carrosserie.
4. Localisez le décodeur (nul besoin de le retirer) et repérez le couvercle en plastique noir sur le moteur vers l'arrière de la locomotive. Celui-ci comporte deux trous sur le dessus (il se peut que l'un d'eux soit caché sous un morceau d'isolant). À proximité de couvercle arrière se trouve un volant d'inertie ainsi qu'un circuit-captur vertical.
5. La perte totale ou l'intermittence du souffle résulte du déplacement du couvercle supérieur du moteur causé par le jeu des languettes de verrouillage. Ce jeu éloigne le circuit-captur du magnétisme du volant d'inertie, résultant de la perte partielle ou complète du souffle.





6. En utilisant un morceau de carton mince (une carte d'affaire est idéal), découpez un rectangle d'environ 5mm x 40mm. Insérez-le entre le volant d'inertie et le capteur sur le circuit. (Voir "espacement du capteur" à gauche).

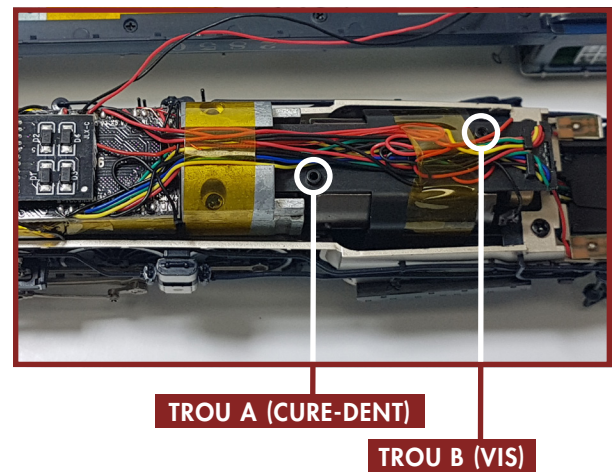
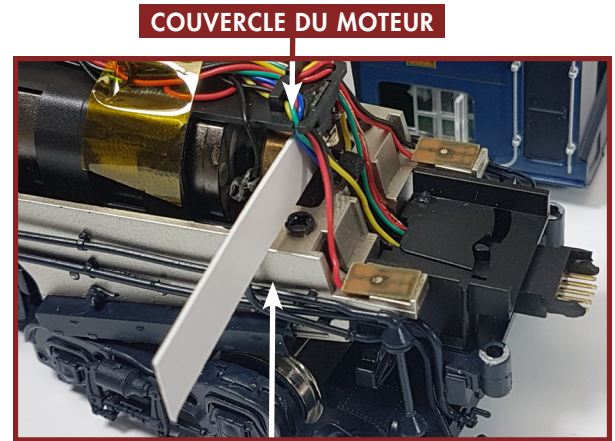
7. Uniquement à l'aide de vos doigts, déplacez le couvercle du moteur afin que le circuit-capteur se rapproche du volant d'inertie (mais sans le toucher). Assurez-vous que le carton ne soit pas trop serré. (Photo de droite)

8. Si vous utilisez la trousse de réparation...

Une fois en position, insérez la vis provenant de la trousse dans le trou B. Serrez-la doucement alors que vous retenez le couvercle du moteur vers le bas. La force des doigts suffit pour retenir le circuit en place.

Si vous n'utilisez pas la trousse de réparation...

Insérez un cure-dent dans le trou A (il se peut que ayez à le façonner pour qu'il puisse s'insérer aisément) tout en le calant contre la face du moteur. À cette étape-ci, assurez-vous que la cale en carton peut se retirer facilement. Une fois insérée, scellez en place avec une goutte de colle CA sur l'embout d'un cure-dent et essuyez l'excédent.



9. Une fois sec, retirez la cale en carton, remplacez la carrosserie sur la bouilloire (remettre les vis en position une fois l'essai concluant) et par la suite, faire rouler la Hudson afin de valider le tout.

À cette étape, le souffle devrait se faire entendre correctement. Si ce n'est pas le cas pour quelque raison que ce soit, réviser les étapes de votre modification. Si le tout est conforme, remettre la carrosserie en place avec délicatesse ainsi que les vis dans l'ordre inverse.

N'hésitez-pas à communiquer avec nous pour du soutien et de l'aide supplémentaire.