



**CANADA: 500 ALDEN ROAD, UNIT 21 • MARKHAM, ONTARIO • L3R 5H5**  
**USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441**  
**Tel. 1-855-LRC-6917 • Fax. 1-905-474-3325 • Email. trains@rapidotrains.com**

**RAPIDO**

Thank you for purchasing the uniquely Canadian VIA Rail Rebuilt F40PH-2D locomotive. We're very proud of this model, and we're also proud that the N scale version has lived up to the same hype and expectations as the HO scale one!

As always, please do not hesitate to contact us should there be anything wrong with your model. Whether you have a warranty issue (missing parts, octagon wheels, leaking toilet retention tank, telegraph failure, etc.), a question ("Are these still nicknamed screamers?") or a comment ("Why does my locomotive not scream? What do you mean it no longer screams? You guys suck!") please give us a shout. More information about your model can be found on our web site in the Support section.

### **BREAK IN**

Your Rebuilt F40PH-2D needs to be broken in. Run it around a test track for an hour or so in each direction to get the gears to mesh nicely. You should not need to add any more oil – just run it and you will be fine.

### **GET IT RUNNING: DC (SILENT)**

Put your Rebuilt F40PH-2D on the track. Give it some juice. Make it go. That's about it.

### **GET IT RUNNING: DC (SOUND)**

Like the DC model, you just need to put it on the track and make it go. But please be aware that your Rebuilt F40PH-2D will start moving when the voltage is high enough to fire up the prime mover. This is about 7 volts.

### **GET IT RUNNING: DCC**

The factory default address for your Rebuilt F40PH-2D is 3.

Press **F8** to turn on the sound. Your Rebuilt F40PH-2D will now run appropriately for hauling freight (it did happen) or passenger equipment that did not require Head End Power (HEP). However, if you're hauling passenger cars that require HEP, make sure to press **F5** to turn on the sound for the separate HEP generator added in the late 2000s-early 2010s. No need for those convoluted "standby" and "run" modes anymore!

On the right is a full function list. More information on these functions can be found in the complete Loksound V5 decoder, which is available to download in the Rebuilt F40PH-2D Support section of our web site.

The default horn is a K3L as used by VIA Rail. We've included an additional K3L recording if you want to mix things up a little. To change it, change CV 163 to 1. If you want to go back to the original K3L, set CV 163 to 0. There's also two bell audio

files to choose from. To change the bell sound file, set CV 164 to 1. If you don't like the other version, set CV 164 to 0 to revert back to the original. If you've messed up and your locomotive horn or bell now sound like the Loch Ness Monster battling a set of bagpipes, just reset the decoder.

### **HOW TO RESET THE DECODER**

If your DCC-equipped Rebuilt F40PH-2D is acting strangely, we recommend you perform a factory reset of your decoder. On the main or on the programming track, program CV 8 to a value of 8. If programming on the main, make sure your Rebuilt F40PH-2D has a unique address or you will reset all locomotives with that address.

We hope you enjoy your Rapido Rebuilt F40PH-2D. Did you know we also made the as-built version of the F40PH-2D? You know, the ones that got the nickname "screamers" and were once seen in freight service? Go find one. They're a beauty way to go!

### **WARRANTY INFORMATION**

We stand by our products 100%. If you find anything wrong with your F40PH-2D, please get in touch by phone or email and we will do our best to fix it for you or replace broken stuff while we still have parts in stock. Please do not send us your Rebuilt F40PH-2D without contacting us first.

If you damage your Rebuilt F40PH-2D, please get in touch as well. We will still try and fix your model even if the problem was your fault. There may be a small charge to do so, depending on the repair. If you fry your Rebuilt F40PH-2D decoder because you used a 1973-built power pack you found in the attic, that charge won't be so small.

**WARNING:** Please do not use any "cheap, train set" DC controllers with your Rapido products. They can permanently damage the decoder. If you have any one of the following systems, DO NOT USE IT until you contact us for more information: MRC RailPower 1300/1370-series, Bachmann Spectrum Magnum, Atlas 313 Universal Power Pack.

- |                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| F0 Headlight                      | F9 Drive Hold (Full Throttle)         |
| F1 Bell                           | F10 Engine Brake                      |
| F2 Horn                           | F11 Doppler Horn (Slow)               |
| F3 Doppler Horn (Fast)            | F12 Switching Mode                    |
| F4 Dynamic Brake                  | F13 Xenon Headlight                   |
| F5 Head End Power (HEP) Generator | F14 Number boards & Inspection Lights |
| F6 Ditch Lights                   | F18 Spitter (Sarco) Valve             |
| F7 Headlight Dimmer               | F20 Spitter (Sarco) Valve on Shutdown |
| F8 Startup/Mute/Shutdown          |                                       |



**500 Alden Road. Unit 21. Markham. Ontario. L3R 5H5. Canada**  
**Télé. 855.LRC.6917. Téléc. 905.474.3325. Courriel. trains@rapidotrains.com**  
**Visitez. rapidotrains.com • youtube.com/rapidotrains • facebook.com/rapidotrains**

**RAPIDO**

Nous vous remercions pour l'achat de votre locomotive VIA Rail F40PH-2D reconstruite unique au Canada. Nous sommes très fiers de ce modèle, et nous sommes également fiers que la version à l'échelle N ait répondu aux mêmes frénésies et attentes que celle à l'échelle HO!

Comme toujours, n'hésitez pas à nous contacter en cas de problème avec votre modèle. Que vous ayez un problème de garantie (pièces manquantes, roues octogonales, réservoir de rétention de toilettes qui fuit, panne du télégraphe, etc.), une question («Pourquoi les qualifiait-on de bruyantes?») Ou un commentaire («Je pensais que quelq'un criait! Ça ne peut pas provenir de mon modèle?») S'il vous plaît, communiquez avec nous. Vous trouverez plus d'informations sur votre modèle sur notre site Web sous l'onglet Soutien.

### **RODAGE**

Votre F40PH-2D reconstruite requiert une période de rodage. Déposez-là sur une boucle d'essai et laissez-là rouler dans chaque direction pendant une heure ou deux afin de permettre aux engrenages de s'engrener.

### **FONCTIONNEMENT : DC (SANS LE SON)**

Déposez votre F40PH-2D reconstruite sur la voie, donnez-lui de la puissance et faites-la avancer. Rien de plus simple.

### **FONCTIONNEMENT : DC (AVEC SON)**

Comme le modèle DC, il vous suffit de la déposer sur la voie et de le faire fonctionner. Mais sachez que votre F40PH-2D commencera à bouger lorsque la tension sera suffisamment élevée pour déclencher le moteur principal, soit aux environs de 7 volts.

### **MISE EN ROUTE : DCC**

L'adresse par défaut de votre F40PH-2D reconstruite est 3.

Appuyez sur **F8** pour activer le son. Votre F40PH-2D reconstruite fonctionnera désormais de manière appropriée pour le transport de marchandises (cela s'est déjà produit) ou de l'équipement voyageur qui ne nécessitait pas de puissance de la locomotive (AES). Cependant, si vous transportez des voitures nécessitant l'AES, assurez-vous d'appuyer sur **F5** pour activer le son de la génératrice AES indépendante ajoutée à la fin des années 2000-début des années 2010. Plus besoin de ces modes alambiqués «veille» et «exécution»!

Sur la droite se trouve une liste complète des fonctions. Vous trouverez de plus amples informations sur celles-ci dans le décodeur Loksound V5 complet, qui peut être téléchargé sous la rubrique Assistance F40PH-2D de notre site Web.

Les flûtes par défaut sont les K3L tel qu'utilisées par VIA Rail. Nous avons inclus un enregistrement K3L supplémentaire si vous souhaitez mélanger un peu les choses. Pour alterner, insérez 1 dans CV 163. Si vous voulez revenir au K3L d'origine, insérez 0 dans CV 163. Vous avez également le choix entre deux fichiers audio de cloche. Pour changer le fichier du son de la cloche, réglez CV 164 sur 1. Si vous n'aimez pas l'autre

version, réglez CV 164 sur 0 pour revenir à l'original. Si vous vous êtes trompé et que les flûtes ou la cloche de votre locomotive sonne maintenant comme le monstre du Loch Ness combattant un ensemble de cornemuses, réinitialisez simplement le décodeur.

### **COMMENT RÉINITIALISER LE DÉCODEUR**

Si votre F40PH-2D reconstruite munie du DCC fonctionne de façon étrange, nous vous recommandons d'effectuer une réinitialisation d'origine de votre décodeur. Sur la voie principale ou sur la voie de programmation, programmez CV 8 à une valeur de 8. Si vous programmez sur la voie principale, assurez-vous que votre F40PH-2D reconstruite possède une adresse unique ou vous réinitialiserez toutes les locomotives avec cette adresse.

Nous espérons que vous apprécierez votre F40PH-2D reconstruite par Rapido. Savez-vous que nous avons également créé la version telle que construite du F40PH-2D? Vous savez, ceux qui ont reçu le surnom de «bruyantes» et qui ont déjà été observées sur des trains de marchandises? Procurez-vous en une. C'est une belle façon de faire!

### **INFORMATION SUR LA GARANTIE**

Nous garantissons nos produits à 100%. Si vous trouvez quelque chose qui ne va pas avec votre F40PH-2D reconstruite, veuillez nous contacter par téléphone ou par courriel et nous ferons de notre mieux pour la réparer ou remplacer les éléments défectueux selon la disponibilité des pièces en notre inventaire. Veuillez ne pas nous retourner votre F40PH-2D reconstruite sans nous contacter au préalable.

Si vous endommagez votre F40PH-2D reconstruite, veuillez également nous contacter. Nous essaierons toujours de réparer votre modèle même si c'était de votre faute. Des frais minimes peuvent s'appliquer en fonction de la réparation. Si vous faites frire le décodeur de votre F40PH-2 reconstruite parce que vous avez utilisé un bloc d'alimentation construit en 1973 trouvé dans le grenier, le coup de la réparation risque d'être autrement plus élevé.

**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas des blocs d'alimentation DC «bon marché provenant d'un ensemble de trains» avec vos produits Rapido. Ils peuvent endommager définitivement le décodeur. Si vous possédez l'un des systèmes suivants, NE L'UTILISEZ PAS avant de nous contacter pour plus d'informations: MRC RailPower 1300/1370-series, Bachmann Spectrum Magnum, Bloc d'Alimentation Universel Atlas 313.

- |   |  |
|---|--|
| F0 Phare avant                              | F9 Maintien de l'entraînement (Plein régime)   |
| F1 Cloche                                   | F10 Frein de la locomotive                     |
| F2 Flûtes                                   | F11 Flûtes en Doppler (Lentes)                 |
| F3 Flûtes en Doppler (Rapides)              | F12 Mode Manœuvre                              |
| F4 Freins Réostatiques                      | F13 Phare au Xénon                             |
| F5 Alimentation Électrique de Service (AES) | F14 Numéros Illuminés et Lumières d'Inspection |
| F6 Phares de fossé                          | F18 Purges Sarco                               |
| F7 Phare en veilleuse                       | F20 Purges Sarco à l'Extinction du Moteur      |
| F8 Démarrage / Muet / Arrêt                 |  |