



The Canadian

10 CAR COLLECTOR SET



BY
RAPIDO TRAINS INC



Thank you for purchasing The Canadian 10-car set from Rapido Trains Inc. Please note that the minimum radius for these cars is 11 inches. Due to the wide variety of cars available, exploded parts diagrams are available for download from our website.

HISTORY

The Canadian was introduced by Canadian Pacific in April 1955 as its flagship transcontinental passenger train from Montreal and Toronto to Vancouver. It featured new stainless steel passenger cars built by Budd in Philadelphia.

The Canadian lasted with Canadian Pacific until 1978, when it was transferred to VIA Rail Canada. It continued to operate on the original Canadian Pacific routing until 1990, when it was moved to CN tracks. VIA refurbished and upgraded The Canadian to Head End Power and relaunched in 1992 under the "Silver and Blue" branding. Many of the passenger cars were refurbished again in the 2010s and most of the fleet is still in service.

CAR ORIENTATION

Just because all of the Budd cars have a vestibule (except the Baggage-Dorm and the Diners), doesn't mean they all ran in the same orientation. The Sleepers always run with the vestibule towards the rear of the car. The Skyline "Dome-Coach" car had the vestibule leading prior to the mid 1980s, when VIA Rail turned the cars around and converted these to "Dome-Coffee Shop" cars. Coaches always ran with the vestibule trailing until the early 1990s when VIA rebuilt them with HEP. The Diner always ran with the seating area trailing, and the Baggage-Dorm was always positioned with the baggage section leading.

ETCHED-METAL STIRRUPS

We include etched-metal stirrups in a polybag with each car which are to be installed beside the vestibule doors. These are extremely fragile, so we have included extras. To install them, use a dab of CA (super glue). Our usual choice, white glue, will not be strong enough. If you take your Canadian to run at the club or handle your train often for other reasons, we advise leaving these stirrups off.

INTERIOR LIGHTING

All of your Canadian cars include working interior lights. These are track powered and will work on DC and DCC. The interior lights default to ON. Wave the Rapido Lighter (included) over the centre of the car roof to turn the interior lights off.





END MARKER LIGHTS

Your Canadian cars will come in one of two body versions - with or without end marker lights. When built, the cars did not feature end marker lights - these were added in the early 90s HEP rebuild program. Waving the Rapido Lighter over the ends of the car will turn the end markers on and off. The default for these lights is OFF. The Park observation car comes with working marker lights on the tail end for both body versions.

FOULING ON CURVES AND CROSSOVERS

Your model comes equipped with standard-shank couplers to give a "close coupled" appearance. This may cause the diaphragms to foul on tighter curves or crossovers. If you find that the cars are derailing in these situations, we recommend replacing one or both couplers with Micro-Trains 1016 medium shank couplers.

LIMITED WARRANTY

Rapido Trains Inc. will replace any parts found to be missing or defective in this passenger car, provided they are available. This warranty does not cover any damage from shipping – including loose parts – that may occur after the car has left our warehouse. It also does not cover unexpected plunges to the train room floor. Please call 1 (855) LRC-6917 or email us at trains@rapidotrains.com

HELP AND SUPPORT

Please contact us if you have any problems with any of your Canadian cars. Also please visit the Support section of our web site, as we often add addenda to our instructions and solutions to common issues. It also includes a copy of these instructions that can be enlarged on your screen, in case this writing is too small for you to read! Of course, if that is the case then including this bit of info is probably moot.

KEEP IN TOUCH

Please visit our web site and click on the link to sign up for our newsletter. That way you will not miss a single new release from Rapido, and we also give you behind-the-scenes information about the world of model railroading. You can also check us out on Facebook, and see what we've been up to on our YouTube channel.

Rapido Trains Inc.
500 Alden Road, Unit 21
Markham, Ontario
L3R 5H5 Canada

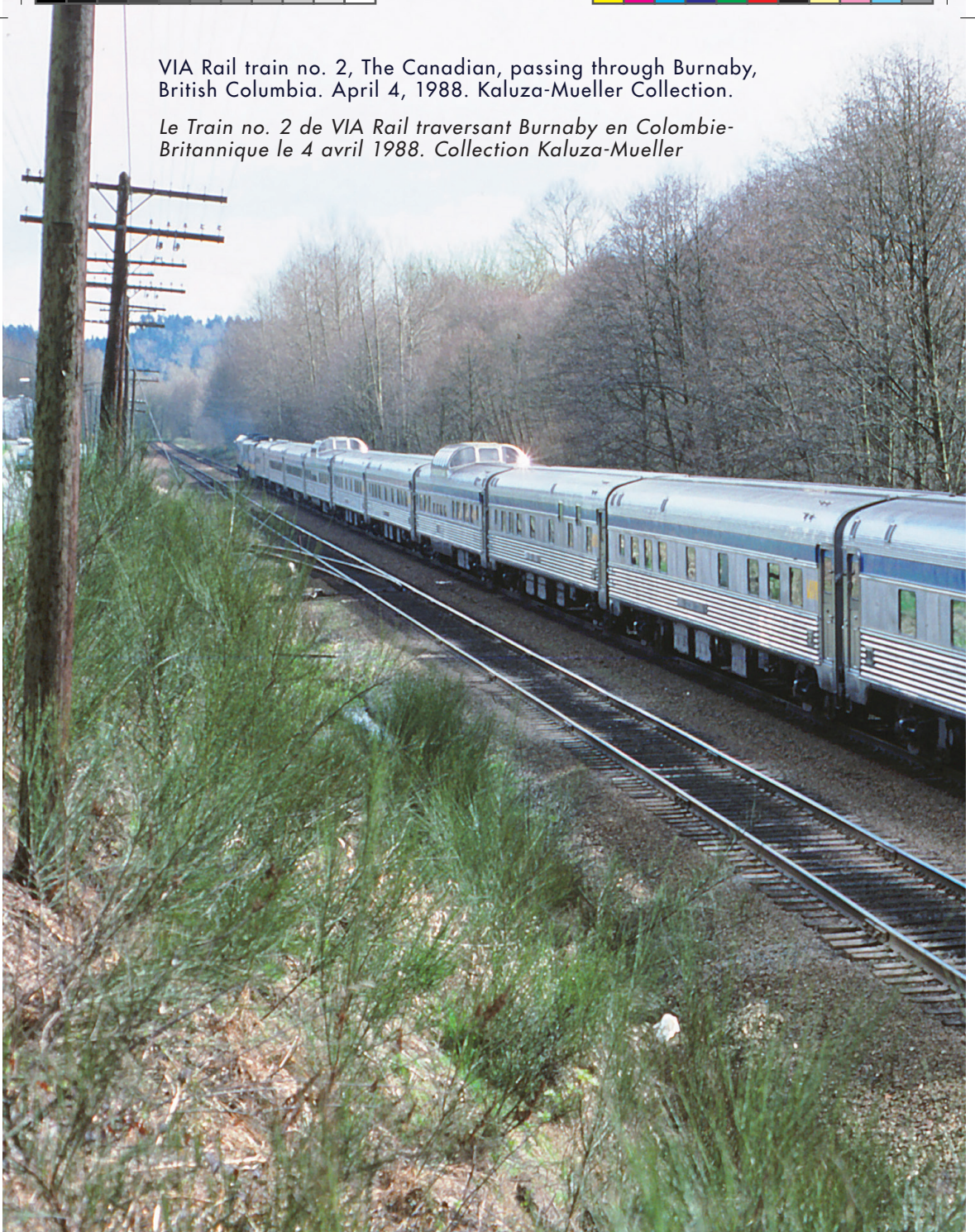
Tel. (905) 474-3314
Toll Free 1-855-LRC-6917
Fax. (905) 474-3325
Email. trains@rapidotrains.com

RAPIDO



VIA Rail train no. 2, The Canadian, passing through Burnaby, British Columbia. April 4, 1988. Kaluza-Mueller Collection.

Le Train no. 2 de VIA Rail traversant Burnaby en Colombie-Britannique le 4 avril 1988. Collection Kaluza-Mueller





RAPIDO



RAPIDO

Télé. (905) 474-3314
Sans Frais 1-855-LRC-6917
Télé. (905) 474-3325
Courriel. trains@rapido trains.com

Rapido Trains Inc.
500 Alden Road, Unit 21
Markham, Ontario
L3R 5H5 Canada

Visiter notre site Web en cliquant sur le lien pour vous inscrire à notre BULLETIN DE NOUVELLES. De cette façon, vous ne manquerez aucune nouvelle publication de Rapido, en plus de vous fournir des informations sur les coulisses du monde du train miniature. Vous pouvez également nous consulter sur Facebook en visionnant notre chaîne YouTube.

DEMEUREZ BRANCHÉ

Si vous éprouvez des problèmes avec l'une de vos voitures du Canadien, prière de communiquer avec nous. Veuillez également visiter notre site Web sous l'onglet Support. Des mises à jour concernant la façon de résoudre certains problèmes récurrent y sont ajoutées régulièrement. Il comprend également une copie de ces instructions qui peut être agrandie sur votre écran, au cas où cette écriture serait trop petite pour que vous puissiez la lire! Bien sûr, si tel est le cas, il est probablement inutile d'inclure cette information.

AIDE ET SOUTIEN

Rapido Trains Inc. remplacera toutes pièces manquantes ou défectueuses de votre voiture conditionnelle à sa disponibilité. Cette garantie ne couvre pas les dommages liés à l'utilisation - y compris les pièces qui se détachent après que la voiture ait quitté notre entrepôt. Elle ne couvre pas non plus les plongeoins vers le plancher de la salle de train. Veuillez appeler le 1 (855) LRC-6917 ou nous envoyer un courriel à trains@rapido trains.com

GARANTIE LIMITÉE

par des Micro-Trains 1016 de longueur moyenne. Votre modèle est muni d'attaches standard afin donner une apparence «d'attelage rapproché». Par conséquent, les diaphragmes risquent de s'accrocher dans les courbes plus serrées ou les branchements. Si vous constatez que les voitures détaillent dans ces situations, nous vous recommandons de remplacer un ou les deux attelages

INTERFÉRENCE DANS LES COURBES ET LES BRANCHEMENTS

Les voitures du Canadien seront disponibles dans l'une des deux versions de carrosserie - avec ou sans signaux de queue intégrés. À l'origine, ces voitures n'en possédaient pas - ceux-ci ont été ajoutés dans le programme de reconstruction AES du début des années 90. En agitant la baguette Rapido aux extrémités de la voiture, les signaux de queue seront activés et désactivés. Par défaut, ils sont ETÉLINTS. La voiture Park est livrée avec des signaux de queue fonctionnels à l'extrémité arrière pour les deux versions de carrosserie.

SIGNAUX DE QUEUE INTÉGRÉS



Nous vous remercions pour l'achat de cet ensemble du Canadien de 10 voitures de Rapido Trains Inc. Veuillez prendre note qu'un rayon minimum de 11 pouces est requis pour ces voitures. En raison de la grande variété de voitures disponibles, des schémas de pièces éclatés peuvent être téléchargés sur notre site Web.

L'HISTOIRE

Introduit en avril 1955, Le Canadien devenait le fleuron des trains voyageurs transcontinentaux du Canadien Pacifique en partance de Montréal et Toronto vers Vancouver. Il comportait de nouvelles voitures en acier inoxydable construites par Budd à Philadelphie.

Le Canadien a subsisté avec le Canadien Pacifique jusqu'en 1978, date à laquelle il a été transféré à VIA Rail Canada. Il a continué à fonctionner selon l'itinéraire original du Canadien Pacifique jusqu'en 1990, date à laquelle il a été déplacé sur les voies du CN. Simultanément, VIA remettait à neuf Le Canadien en le modernisant entre autre avec l'Alimentation Electrique de Service, pour ensuite le relancer en 1992 sous la bannière «Bleu d'Argent». De nombreuses voitures ont été de nouveau restaurées dans les années 2010, alors que la majorité de la flotte est toujours active.

L'ORIENTATION DES VOITURES

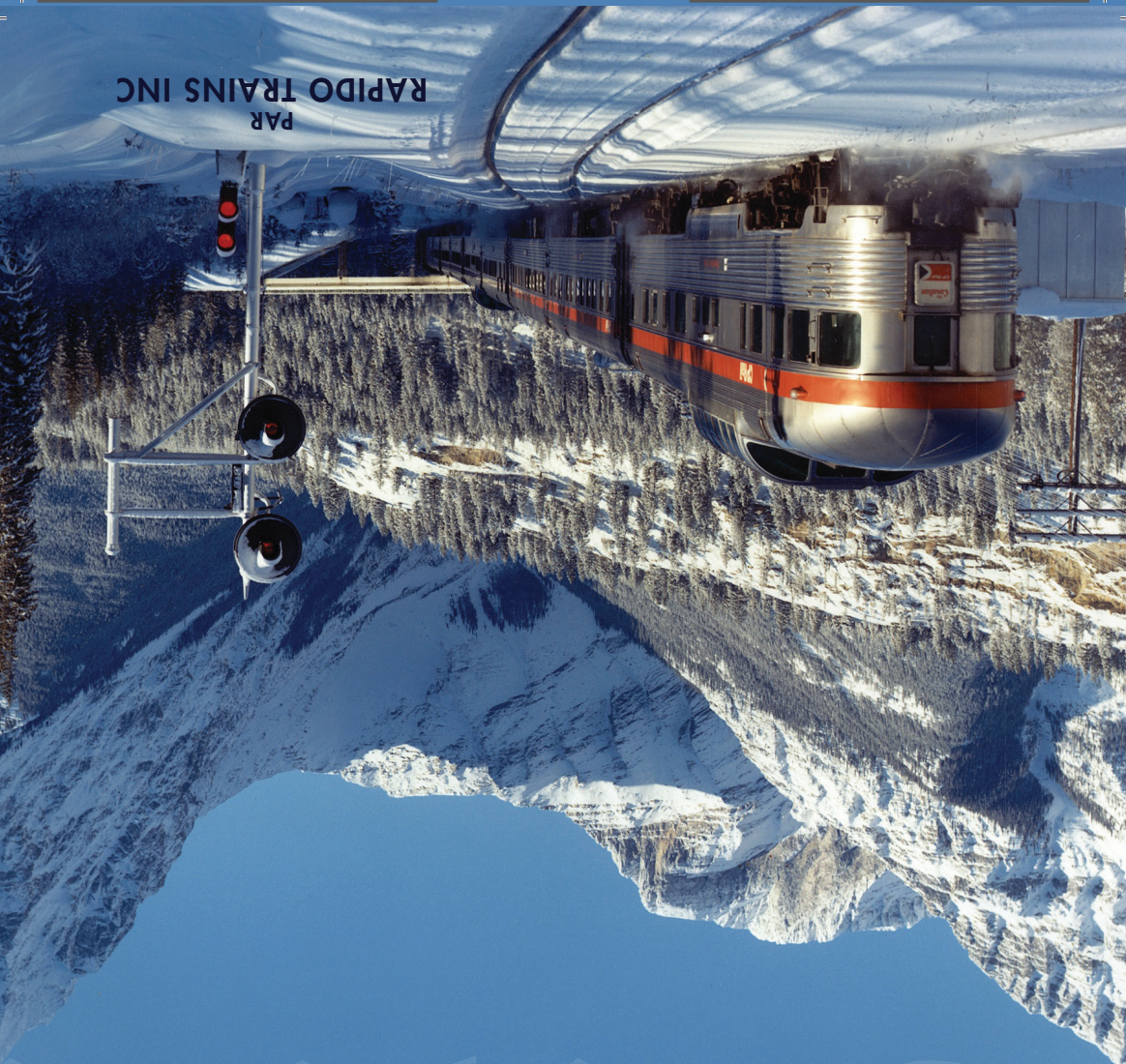
Ce n'est pas parce que la majorité des voitures Budd ont un vestibule (à l'exception du bagage-dortoir et de la voiture-restaurant) qu'elles roulaient toutes dans la même direction. Par exemple, les voitures-lits circulaient principalement avec le vestibule orienté vers l'arrière du train. Pour ce qui était de la voiture Skyline, elle a circulé avec le vestibule orienté vers l'avant du train jusqu'au début des années 1980. Par la suite, les voitures Skyline ont commencés à circuler avec le vestibule orienté vers l'arrière lorsque la section coach est devenue une salle à diner. Les voitures coach circulaient toujours avec le vestibule à la traîne alors que VIA décidait dans les années 2000 de les exploiter avec le vestibule vers l'avant. Il semblerait que ce changement facilitait l'accès aux fourgons à bagages situés à l'avant. Finalement, la voiture-restaurant a toujours circulé avec la cuisine vers l'avant alors que le fourgon bagage-dortoir circulait principalement avec portion bagage vers la tête du train.

ÉTRIERS EN MÉTAL GRAVÉ

Nous incluons des étriers en métal gravé dans un poly-sac avec chaque voiture à installer au bas des portes du vestibule. Comme ceux-ci sont extrêmement fragiles, nous avons inclus en surplus. Pour les installer, utilisez un peu de colle CA (super colle). Notre choix habituel, la colle blanche, ne sera pas assez solide. Si vous emmenez votre Canadien au club de train ou le manipulez souvent, nous vous conseillons de ne pas les installer.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Toutes les voitures du Canadien comprennent un éclairage intérieur fonctionnel. Ce dernier est alimenté par la voie et fonctionnera tant en DC qu'en DCC. Par défaut, il est allumé mais peut être éteint en balayant la baguette Rapido (Incluse) au-dessus du toit au centre de la voiture.



PAR
RAPIDO TRAINS INC



COLLECTION DE 10 VOITURES

Le Canadien