



PROCOR 20,000 GALLON GENERAL PURPOSE TANK CAR

Thank you for purchasing the Procor 20,000 gal General Purpose (GP20) tank car from Rapido Trains Inc. Please note that the minimum radius for these cars is 9 3/4 inches. Be sure to give your model a quick inspection to ensure that the couplers are working correctly and the wheels are in gauge before putting it on your layout.

PROTOTYPE HISTORY

Founded in 1952, Products Tank Line (renamed Procor in 1962) constructed their manufacturing plant in the mid 1950's in Oakville, Ontario. Initially, engineering was supplied by parent Union Tank Car Company.

In the 1960s, Procor assembled their own engineering department and crafted a series of standard design tank cars which paved the way for a new generation of equipment, with many modern designs reflecting this new standard.

The General Purpose 20,000 gal "GP20" tank car was suitable for lighter density commodities which would not congeal or freeze in cold weather, such as various oils and fuel. The same car could also be equipped with interior heater coil pipes, such that the contents could be reheated.

The same basic design - including tank diameter and length - was manufactured from 1969 until 1984. The GP20 was constructed with both 70-ton and 100-ton capacity trucks. Later designs were also equipped with a separate fittings dome (in addition to the manway assembly fitting), which allowed the tank rating to be upgraded from 60 psi to 100 psi.

When production of the GP20 tank car was completed in 1984, Procor had built almost 1000 cars of this design. They have been used (and many still are) across North America in both fleet service and lease service to numerous companies. Common reporting marks carried by these cars included UTLX (Union Tank Car), PROX (Procor), NCTX (North American Car Co.), BCOL (British Columbia Railway), and CP (Canadian Pacific Railway).

LIMITED WARRANTY

Rapido Trains Inc. will send you any parts found to be missing or defective on this freight car, provided they are available. This warranty does not cover any damage from shipping — including loose parts — that may occur after the car has left our warehouse. It also does not cover unexpected plunges to the train room floor. Please call 1 (855) LRC-6917 or email us at trains@rapidotrains.com

HELP AND SUPPORT

Please contact us if you have any problems with your freight car. Also please visit the Product Support section of our web site, as we often address common issues. The Product Support section of our web site also includes an exploded diagram of your car.

KEEP IN TOUCH

Please visit our web site and click on the link to sign up for our newsletter. That way you will not miss a single new release from Rapido, and we also give you behind-the-scenes information about the world of model railroading. You can also check us out on Facebook and see what we've been up to on our YouTube channel.



www.rapidotrains.com
facebook.com/rapidotrains
youtube.com/rapidotrains



WAGON-CITERNE PROCOR A USAGES MULTIPLES DE 20,000 GALLONS

Nous vous remercions pour l'achat de cette wagon-citerne Procor à usages multiples de 20,000 gallons (GP20). Veuillez prendre note qu'un rayon minimum de 9 3/4 pouces est nécessaire afin de permettre à ces voitures de négocier les courbes. Avant de déposer votre modèle sur votre réseau, effectuez une inspection rapide de celui-ci en en jaugeant chaque ensemble de roue, ainsi que du bon fonctionnement des attelages.

L'HISTORIQUE DU PROTOTYPE

Fondé en 1952, Products Tank Line (rebaptisé Procor en 1962) a construit leur usine de fabrication à Oakville, Ontario, pendant les mi-années 1950. Au début, l'ingénierie nécessaire était fournie par Union Tank Car Company, la maison mère de Procor.

Pendant les années 1960, Procor a conçu leur propre département d'ingénierie pour développer une série de plans pour des wagons-citernes qui serviraient de base pour une nouvelle génération de matériel roulant. Plusieurs plans de wagon modernes ont adopté ces nouveaux standards.

Le wagon-citerne à usages multiples de 20,000 gallons « GP20 » était convenable pour des produits à faible densité, par exemple des produits pétroliers ou des carburants, qui ne se figeraient ni ne gèleraient pas pendant le temps froid. Ces voitures pourraient être également menées des tuyaux de chauffage à intérieur pour réchauffer le contenu.

Le même plan standard – y compris le diamètre et la longueur de la citerne - était produit entre 1969 et 1984. Le GP20 était construit avec des bogies d'une capacité soit de 70 tonnes ou 100 tonnes. Les derniers plans du wagon ont été également menés d'un deuxième dôme en plus de l'assemblage principal pour permettre une augmentation de la pression maximale de la citerne de 60 lb/po² à 100 lb/po².

Au moment où la production fut terminée en 1984, Procor avait fabriqué près de 1,000 wagons-citernes GP20. Désormais, ils sont utilisés partout en Amérique du Nord en flotte ou en service d'occasion avec plusieurs entreprises. Parmi les initiales les plus populaires de ces wagons sont : UTLX (Union Tank Car), PROX (Procor), NCTX (North American Car Co.), BCOL (British Columbia Railway), et CP (Chemin de fer Canadien Pacifique).

GARANTIE LIMITÉE

Rapido Trains vous fera parvenir pour cette voiture de banlieue, toute pièce manquante ou défectueuse selon la disponibilité. Cette garantie ne couvre pas les pièces endommagées lors du transport – ainsi que les pièces qui s'en sont détachées – cela peut se produire après que la voiture ai quitté notre entrepôt. La garantie ne couvre également pas la chute d'une voiture vers le sol. Contactez-nous (en anglais seulement) au (855) LRC-6917 ou écrivez-nous à trains@rapidotrains.com (Anglais ou Français).

AIDE ET SOUTIEN

Si votre voiture comporte une avarie, nous vous prions de communiquer avec nous. Nous vous invitons également à visiter la rubrique Product Support de notre site web, dont le contenu traite périodiquement des problèmes fréquents. Vous y trouverez également un schéma détaillé de la voiture Horizon.

DEMEUREZ BRANCHÉ

Visitez notre site internet et cliquez sur le lien vous permettant de vous inscrire à notre bulletin de nouvelle. C'est la façon idéale pour ne rien manquer au sujet des nouveaux produits, tout en faisant une incursion au cœur même de l'arrière scène du monde des modélistes ferroviaires. Demeurez branché en nous suivant sur Facebook ainsi que sur notre chaîne YouTube.