



500 Alden Road. Unit 21. Markham. Ontario. L3R 5H5. Canada
Tel./Télé. 855.LRC.6917 Fax./Télé. 905.474.3325. Email./Courriel. trains@rapidotrains.com
Visit./Visitez. www.rapidotrains.com

RAPIDO

Thank you very much for purchasing this long-awaited new production run of Canada's most unique locomotive, the GMD-1. Since our first production of the GMD-1 back in 2015, we've learned a lot about N scale. We now have three full-time N scalers on staff and we think this model is a marked improvement over the first run. As always, we value your feedback, so please get in touch with comments/suggestions.

WARRANTY INFORMATION

We stand by our products 100%. If you find anything wrong with your GMD-1, please get in touch by phone or email and we will do our best to fix it for you or replace broken stuff while we still have parts in stock. Please do not send us your GMD-1 without first contacting us.

If you damage your GMD-1, please get in touch as well. We will still try and fix your model even if the problem was your fault. There may be a small charge to do so, depending on the repair. The warranty does not cover sound decoders damaged by certain power packs, as explained below.

BREAK IN

Your GMD-1 needs to be broken in. Run it around a test track for an hour or so in each direction to get the gears to mesh nicely. You should not need to add any more oil – just run it and you will be fine.

GET IT RUNNING: DC (SILENT)

Put your GMD-1 on the track. Give it some juice. Make it go. That's about it.

GET IT RUNNING: DC (SOUND)

Like the DC model, you just need to put it on the track and make it go. But please be aware of the following caveats:

- Your GMD-1 will start moving when the voltage is high enough to fire up the prime mover. This is about 7 volts.
- Please do not use any "train set" DC controllers with your GMD-1. They can fry the decoder. If your controller says "TYCO" on it, please sell it on eBay and buy an MRC Tech7 with your earnings. If you have any one of the following systems, PLEASE DO NOT USE IT until you contact us for more information: MRC RailPower 1300/1370-series, Bachman Spectrum Magnum, Atlas 313 Universal Power Pack.

GET IT RUNNING: DCC

The factory default address for your GMD-1 is 3.

Press F8 to turn on the sound. Below is a full function list. For more information on what these functions do, please visit our web site for a more complete manual.

F0 Headlights

F1 Bell

F2 Horn

F3 Full Throttle

F4 Brake

F5 Doppler Horn

F6 Switching Mode

F7 Headlight Dimmer

F8 Startup/Mute/Shutdown

F9 Curve Squeal

F10 Sarco Valve (Spitter)

F18 Brake Set/Release

F19 Air Release

If your DCC-equipped GMD-1 is acting strangely, we recommend you perform a factory reset of your decoder. On the main or on the programming track, program CV 8 to a value of 8. If programming on the main, make sure your GMD-1 has a unique address or you will reset all locomotives with that address.

We hope you enjoy your GMD-1. If you haven't heard, we are also producing CP and CN FP9A locomotives, CN and BCR Dash-8 locomotives, The Canadian (complete train), VIA F40PH-2D (original and rebuilt) locomotives, and VIA LRC coaches and business class cars. Not to mention AMT commuter coaches and a bunch of American stuff. We look forward to bringing you more exciting N scale models in future!



500 Alden Road. Unit 21. Markham. Ontario. L3R 5H5. Canada
Tel. Tél. 855.LRC.6917 Fax. Tél. 905.474.3325. Email. Courriel. trains@rapidotrains.com
Visit. Visitez. www.rapidotrains.com

RAPIDO

Nous tenons à vous remercier pour l'achat de cette nouvelle cuvée de la GMD-1, celle tant attendue et unique au Canada. Depuis son premier lancement en 2015, notre habileté à concevoir des modèles à l'échelle N s'est améliorée considérablement. Dorénavant, nous pouvons compter sur trois employés à temps plein spécialistes de l'échelle N. Ainsi, vous remarquerez des améliorations significatives depuis la toute première livraison. Comme c'est la coutume, vos suggestions et commentaires sont importants pour nous et nous vous invitons à nous les retransmettre.

INFORMATION SUR LA GARANTIE

Nous soutenons nos produits à 100%. Si vous éprouvez un problème avec votre GMD-1, prière de communiquer avec nous par téléphone ou par courriel. Nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir afin d'effectuer une réparation ou un échange de pièce selon la disponibilité de notre inventaire. Contactez-nous avant de nous faire parvenir votre GMD-1.

Si vous l'endommagez, nous vous invitons également à communiquer avec nous. Nous ferons de notre mieux afin de la réparer et ce, même si ce bris vous est imputable. Selon la nature de la réparation, il se peut que des frais raisonnables s'appliquent. Par conséquent, la garantie ne couvre pas les dommages au décodeur causés par certains blocs d'alimentation tel qu'expliqué ci-dessous.

RODAGE

Votre GMD-1 requière une période de rodage. Faites-la rouler pour environ une heure dans les deux directions, pour permettre aux engrenages de se lisser entre eux. L'ajout d'huile n'est pas nécessaire. Laissez-la rouler.

LE FONCTIONNEMENT EN DC (SANS LE SON)

Déposez votre GMD-1 sur la voie. Donnez-lui de la puissance et faites-la avancer, rien de plus simple.

LE FONCTIONNEMENT EN DC (AVEC SON)

Tout comme la version DC, déposez votre locomotive sur la voie et faites-la avancer. Par contre, soyez avisé des exceptions suivantes :

- Votre locomotive commencera à se déplacer alors que le son du moteur se fera entendre, soit aux alentours de 7 volts.
- Nous vous prions de ne pas faire fonctionner votre GMD-1 avec un bloc d'alimentation provenant d'un ensemble de train. Ce dernier risque de griller votre décodeur. Si votre bloc d'alimentation est de marque « TYCO », dépê-

chez-vous de le vendre sur eBay et de vous procurer un MRC Tech7 avec les revenus cette vente. Si vous possédez l'un des systèmes suivants, PRIÈRE DE NE PAS LES UTILISER avant de nous contacter au préalable : MRC Rail-Power series-1300/1370, Bachman Spectrum Magnum, Atlas 313 Universal Power Pack.

LE FONCTIONNEMENT EN DCC

L'adresse par défaut de votre GMD-1 est 3.

Appuyez sur F8 afin d'activer le son. Vous trouverez ci-dessous une liste complète des fonctions. Pour de l'information concernant les particularités de celles-ci, consultez le manuel complet sur notre site web.

F0 Phares avant

F1 Cloche

F2 Flûtes

F3 Pleine puissance

F4 Freins

F5 Effet Doppler

F6 Utilisation en Manœuvre

F7 Phare avant en veilleuse

F8 Démarrage/Muet/Êteindre

F9 Grincement dans les courbes

F10 Purge Automatique Sarco

F18 Frein appliqués/Relâchés

F19 Relâche de l'air

Si votre locomotive GMD-1 munie du DCC se comporte étrangement, effectuez la remise à zéro d'origine de votre décodeur. Sur la voie principale ou celle en programmation, insérez la valeur 8 en CV8. En voie principale, assurez-vous que l'adresse de votre GMD-1 est unique, sinon vous risquez de changer l'adresse des autres locomotives.

En espérant que vous apprécierez votre GMD-1. Si vous n'êtes pas au courant, nous produisons la FP9A du CN et du CP, la locomotive Dash-8 du CN et du BCR, Le Canadien (l'ensemble complet), la F40PH-2D (l'originale et la remanufacturée) ainsi que les voitures coach et classe affaire LRC. Sans mentionner les voitures de banlieue de l'AMT et plein d'autres modèles Américains. Dans l'attente de produire pour vous très bientôt, d'autres modèles aussi fascinants à l'échelle N.