

The Ultimate Canadian HO Scale Gondola!

Thanks for purchasing our HO scale Ultimate Canadian Gondola! This is the first accurate model of a transition-era Canadian gondola ever produced in plastic, but not our first time producing it. Our model is based on cars that were built in huge quantities over a long period and will be right at home on any layout based from the 1940s to today.

Thousands of 52'-6" gondolas were built to this design for Canadian Pacific, Canadian National and numerous other Canadian roads by both National Steel Car and Eastern Car Company between 1943 and 1957. These cars featured 3'-6" sides with unique Z-shaped side posts, drop ends, lever handbrakes, and either a 1700 or 1746 cubic foot capacity. Later versions of the car featured nailable steel floors in place of wooden ones (which apart from the colour, look virtually indistinguishable in HO scale to the wood floors) and some were also fitted with hat-channel side posts in place of the Z-shaped posts. Your model will come with all the correct details, depending on the prototype. Yes, even the never before offered hat-channel side posts. Beauty goal, eh?

When built these gondolas were equipped with 70-ton solid bearing trucks. As they were shopped and rebuilt many either had these trucks converted to roller bearings or had new 70-ton roller-bearing trucks installed. Our models are equipped with the truck style that seems most common based photos in our collection. We also offer all three truck styles as separate detail parts should you wish to switch things up a bit!

Before putting your gon on the rails, we recommend you do a quick tune-up. We've made thousands of these things, and there is always the possibility of gremlins getting into yours. Check that the wheelsets are in gauge. If any wheelsets are out of gauge, they can be tightened or widened by twisting the wheels. Check that the coupler trip pin is not too low (bend it up if it is) and that the coupler spring hasn't popped out in shipping. That should do it! Oh, and don't forget to add a metric tonne of authentic Canadian weathering to the thing and it's ready for service!

Thanks to Dan Dell'Unto, Ed Hawkins, Chris van der Heide, Tim Horton, Dave Love, Jakob Mueller and John Riddell for their help in this project. Thanks as usual to Richard Longpre for the excellent French translations.

Your Ultimate Canadian Gondola comes with a limited lifetime warranty. If there are any factory defects or if you (or your grandkids) run the Ultimate Canadian Gondola Express straight off the edge of the layout to the basement floor, we will do our very best to repair or replace it, subject to the availability of replacements and/or spare parts. Please give us a holler by phone or email.



L'Ultime Wagon Tombereau Canadien

Nous vous sommes reconnaissants pour l'achat notre Ultime Wagon-tombereau Canadien! Produit pour une seconde fois mais jamais réalisé auparavant, il devient le tout premier modèle Canadien précis en plastique provenant de la période de transition du wagon-tombereau. Il correspond à un prototype produit en très grande quantité durant plusieurs années et peut se retrouver sur tous les réseaux représentant les années 1940 à ce jour.

Des milliers de Wagon-tombereau de 52'-6" ont été construit à partir de ce modèle par la National Steel Car et la Eastern Car Company entre 1943 and 1957 pour le Canadien Pacifique, le Canadien National et d'autres transporteurs ferroviaire Canadiens. Ces derniers étaient caractérisé par des cotés de 3'-6" munis de profilés verticaux en forme de Z, de panneaux de bout rabattable, un frein à main à levier et d'une capacité de 1700 ou 1746 pieds cube. Les versions subséquentes comportaient des planchers d'acier clouables remplaçant ceux en bois (Exception fait de la couleur, ils ressemblent à s'y méprendre à ceux en bois d'un modèle à l'échelle HO) alors que les profilés verticaux en forme de Z ont fait place aux profilés verticaux en C oméga. Votre wagon est muni des détails propres au chemin de fer qu'il représente. Et oui, même les profilés verticaux en C oméga n'ont jamais été offerts auparavant...tout-de-même pas si mal!!

Au moment de leur fabrication, ces wagons-tombereaux étaient munis de boggies de 70 tonnes à quatre essieux montés sur des paliers lisses. Lors des réfections majeures ou des mises à niveau, plusieurs recevaient de nouveaux boggies de 70 tonnes montés sur des paliers à rouleaux alors que d'autres conservaient leurs boggies d'origine avec une simple modification des paliers lisses convertis en paliers à rouleaux. En consultant nos photos d'archive, nous avons décidé de produire et de munir votre modèle du boggie le plus répandu. Par contre, pour ceux d'entre vous qui désirent un autre type de boggie, les trois versions de boggie sont disponibles et vendus séparément. Vous les aimez, alors assurez-vous d'en acheter quelques paires de plus pour vos autres wagons.

Avant de déposer votre wagon-tombereau sur la voie, nous vous recommandons de faire une mise au point rapide. Comme plusieurs centaines ont été fabriqués, des défauts sont chose possible. Assurez-vous de l'écartement des roues à l'aide d'une jauge NMRA. Si elles s'avèrent hors norme, déplacez l'une des deux roues en la tournant dans un mouvement de va-et-vient. Vérifiez si la goupille de l'attelage est trop basse (la replier vers le haut si ces le cas) et que le ressort de la mâchoire de l'attelage est bien en place. C'est à peu près tout. Ajoutez une quantité industrielle de saleté Canadienne et il sera prêt pour assumer ses fonctions. Embossez les cotés, ce que nous n'avons pas osé faire.

Nous désirons remercier Dan Dell'Unto, Ed Hawkins, Chris van der Heide, Tim Horton, Dave Love, Jakob Mueller et John Riddell pour leurs efforts dans la réalisation de projet. Nos remerciements habituels vont à Richard Longpré pour ses excellentes traductions Françaises.

Votre Ultime Wagon-tombereau Canadien est livré avec une garantie à vie limitée. S'il comporte des défauts de fabrication ou si vous renversez votre Ultime Wagon Tombereau Canadien directement sur le plancher de votre salle de train, limogez l'équipe du train. Nous ferons tout en notre pouvoir afin de remédier au problème ou remplacer la pièce défectueuse, à condition qu'elle soit disponible dans notre entrepôt. Le cas échéant, veuillez communiquer avec nous par téléphone ou par courriel.



500 Alden Road. Unit 21. Markham. Ontario. L3R 5H5. Canada
Tel. Télé. 855.LRC.6917 Fax. Télé. 905.474.3325. Email. Courriel. trains@rapidotrains.com
Visit. Visitez. www.rapidotrains.com

RAPIDO