

Canadian 66ft Bulkhead Flat Car Wagon plat canadien de 66 pieds à cloison



Thank you for purchasing Rapido's HO scale model of the Canadian 66 foot (20.12 m) Bulkhead Flat Car! Our HO model is based on cars that were built in huge quantities in the 1970s to early 1980s by multiple manufacturers, including National Steel Car (NSC) and Marine Industries Ltd (MIL). These cars will be right at home on any layout based from the late 1970s to today.

This car design is a true work horse of the industry.... Loaded with everything from finished wood, building materials, sheet steel, pipe, structural steel, heavy equipment. These cars have been fitted with log bunks, stake sides for moving coils of wire, and canvas tops to protect cargo and many have rebuilt to center beam style cars.

Our model of the Canadian Bulkhead Flat Car features three different bulkhead variations (based on different builders and years), two styles of laser-cut wood deck (yes, REAL wood!), multiple different jack pad styles and end sills, and extensive parts in etched metal including the bulkhead end sheets, tiedown loops and cross over end platforms. Semi-scale couplers have been installed on your model as well.

Always check over your model before operating it to ensure that there is no damage from shipping and that everything is as it should be. Check to ensure that the wheels are in gauge, the trucks and wheels rotate freely, and always check for any loose piping or any other parts that may have come loose during shipping.

If there are any factory defects on your bulkhead flat car we will do our very best to repair or replace it, subject to the availability of replacements and/or spare parts. Please contact us by phone 1-855-LRC-6917 or go to <https://rapidotrains.com/warranty> and send us a message.

Nous vous remercions d'avoir acheté le modèle HO de Rapido du wagon plat Canadien à parois de bout de 20,12 m (66 pieds) ! Notre modèle HO est basé sur des wagons qui ont été construits en grande quantité dans les années 1970 et au début des années 1980 par plusieurs fabricants, dont National Steel Car (NSC) et Marine Industries Ltd (MIL). Ces wagons s'intègrent parfaitement à tout réseau basé sur la fin des années 1970 à aujourd'hui.

Ce modèle de wagon est un véritable cheval de trait de l'industrie.... Il est chargé de tout, du bois fini aux matériaux de construction, en passant par les feuilles d'acier, les tuyaux, l'acier de construction et l'équipement lourd. Ces wagons ont été équipés de support à billots, de piquets latéraux pour déplacer les bobines de fil, de toits en toile pour protéger la cargaison. De plus, beaucoup ont été transformés en wagons à poutre centrale.

Notre modèle du wagon plat Canadien à parois de bout présente trois variétés de cloisons (basées sur différents constructeurs et années), deux types de plateforme en bois découpé au laser (oui, du VRAI bois !), plusieurs styles de coussins de levage et de seuils d'extrémité différents, ainsi que de nombreuses pièces en métal gravé, notamment les tôles d'extrémité des cloisons, les boucles d'arrimage et les plates-formes d'extrémité transversales. Des attelages presque à l'échelle ont également été installés sur votre modèle.

Vérifiez toujours votre modèle avant de l'utiliser afin de vous assurer qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport et que le tout soit conforme. Vérifiez le gabarit des roues, que les boggies pivotent et les roues tournent librement, ainsi que d'autres pièces ou tuyau qui se seraient détachés pendant le transport.

Si votre wagon plat à parois présente un quelconque défaut d'usine, nous ferons tout notre possible pour le réparer ou le remplacer, sous réserve de la disponibilité des pièces de rechange et/ou des pièces détachées. Veuillez nous contacter par téléphone au 1-855-LRC-6917 ou faites-nous parvenir un message à partir de notre site au <https://rapidotrains.com/warranty>.

