

Bilevel Cab Car Lighting

Your cab car includes working lights in both DC and DCC, as well as a 21-pin plug and a factory installed speaker. This allows you to install the decoder of your choice to get the most out of your cab car.

INTERIOR LIGHTING

Much like the coaches, the cab cars interior lights are controlled by the magnetic wand and are not connected to the decoder. Wave the wand over the middle of the car roof to turn the lights on and off. The default is on.

DUMMY PLUGS

From the factory, your cab car has a DC dummy plug installed, providing directional cab car lighting on DC-powered track only. A DCC plug is provided in the package for DCC-powered track – simply swap the plugs and use the magnetic wand over the plug to toggle between forward and reverse lighting.

DCC PROGRAMMING

To manually program a decoder, you'll need to know these key elements. We've provided the ditch lights and strobe lights on separate function outputs in order to allow for flash sequences to be programmed.

F0f	Headlight
F0r	Red Marker Lights
Aux1	Numberboards
Aux2	Ditch Light (Left)
Aux3	Ditch Light (Right)
Aux4	Strobe Light (Left)
Aux5	Strobe Light (Right)

Or you can download the basic function logic for an ESU decoder directly from the support section of our website.

Please note on models so equipped, the middle red emergency light, white class lights and green class lights are non-functioning.

Éclairage de la Voiture à Deux Niveaux avec Cabine de Conduite

Votre cabine de conduite comprend des lumières fonctionnant en DC et DCC, une prise 21 broches, ainsi qu'un haut-parleur installé en usine. Cela vous permet d'installer le décodeur de votre choix pour tirer le meilleur parti de votre cabine de conduite.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Comme pour les voitures coach, l'éclairage intérieur des voitures avec cabine de conduite n'est pas branché au décodeur. Allumé par défaut, balayez simplement la baguette au milieu du toit de la voiture pour éteindre l'éclairage.

PRISE FACTICE

Installée en usine, votre cabine de conduite est munie d'une prise factice qui assure l'éclairage de la cabine sur les voies alimentées en courant continu uniquement. Une prise DCC est fournie dans l'emballage pour les voies alimentées en DCC - il suffit d'échanger les prises et d'utiliser la baguette magnétique sur la prise pour basculer entre l'éclairage avant et arrière.

PROGRAMMATION EN DCC

Pour programmer manuellement un décodeur, vous devez connaître ces éléments clés. Nous avons fourni les phares de fossé et les lumières stroboscopiques sur des sorties de fonction séparées, afin de permettre la programmation des séquences du clignotement.

F0f	Phare avant
F0r	Signaux de Queue Rouge
Aux1	Numéros Illuminés
Aux2	Phare de fossé (Gauche)
Aux3	Phare de fossé (Droit)
Aux4	Lumière Stroboscopique (Gauche)
Aux5	Lumière Stroboscopique (Droite)

Vous pouvez également télécharger directement la fonction de base logique pour un décodeur ESU depuis l'onglet support de notre site Internet.

Veuillez noter que sur les modèles ainsi munis, la lumière d'urgence centrale ainsi que les feux de classification blancs et verts ne sont pas fonctionnels.