

PROCOR 20,000 GALLON GENERAL PURPOSE TANK CAR

THANK YOU for purchasing this HO Scale model of the Procor 20,000 gal General Purpose (GP20) tank car! We're really proud of this thing because it's a uniquely Canadian-built car that has found its way all over North America ... just like Rapido models!

Before putting your tank car on the rails, we recommend you do a quick tune-up. We've made thousands of these things, and there is always the possibility of gremlins getting into yours. Check that the wheelsets are in gauge. If any wheelsets are out of gauge, they can be tightened or

widened by twisting the wheels. Check that the coupler trip pins are not too low (bend them up if they are) and that the coupler spring hasn't popped out in shipping. That should do it! Just add a metric tonnnne of good ole' grime and dust weathering to the thing and it's ready for service!

We would love to see photos of your beaten-up and weathered hopper models. Please send them along by email or on our Facebook page: [facebook.com/rapidotrains/](https://www.facebook.com/rapidotrains/)

Many thanks to Keith MacCauley and Ken Goslett for their extensive help with this project.

Your Procor GP20 Tank Car comes with a limited lifetime warranty. If there are any factory defects or if you (or your grandchildren) turn this amazingly-detailed car into a self-propelled rocket straight into the basement ceiling, then we will do our very best to repair or replace it, subject to the availability of replacements and/or spare parts.

Please give us a holler by phone 1-855-LRC-6917 or through our website: [rapidotrains.com/contact-us/](https://www.rapidotrains.com/contact-us/)



Our model has been scaled from manufacturer drawings and includes alternative parts allowing us to represent most versions of the GP20. But that's not a lot of detail on this unique car, so here's a full history on their service ...

Founded in 1952, Products Tank Line (renamed Procor in 1962) constructed their manufacturing plant in the mid 1950's in Oakville, Ontario. Initially, engineering was supplied by parent Union Tank Car Company.

In the 1960's, Procor assembled their own engineering department and crafted a series of standard design tank cars which paved the way for a new generation of equipment, with many modern designs reflecting this new standard.

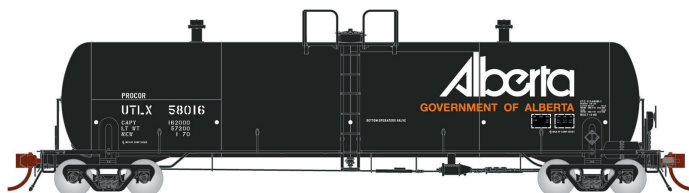


The General Purpose 20,000 gal "GP20" tank car was suitable for lighter density commodities which would not congeal or freeze in cold weather, such as various oils and fuel. The same car could also be equipped with interior heater coil pipes, such that the contents could be reheated.

The same basic design - including tank diameter and length - was manufactured from 1969 through until 1984. The GP20 was constructed with both 70 ton and 100 ton capacity trucks. Later designs were also equipped with a separate fittings dome (in addition to the manway assembly fitting), which allowed the tank rating to be upgraded from 60 psi to 100 psi.

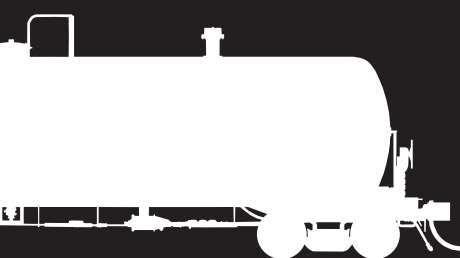


When production of the GP20 tank car was completed in 1984, Procor had built almost 1000 cars of this design. They are in use across North America in both fleet service and lease service to numerous companies. Common reporting marks carried by these cars included UTLX (Union Tank Car), PROX (Procor), NCTX (North American Car Co.), BCOL (British Columbia Railway), and CP (Canadian Pacific Railway).



CANADA: 500 ALDEN ROAD • UNIT 21 • MARKHAM • ONTARIO • L3R 5H5
USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441
Tel. 905.474.3314. Fax. 905.474.3325. Visit. www.rapidotrains.com

RAPIDO



WAGON-CITERNE PROCOR A USAGES MULTIPLES DE 20,000 GALLONS

Nous vous remercions pour l'achat de ce wagon-citerne Procor à usages multiples de 20,000 gallons (GP20)! Nous sommes très fiers de ce projet parce qu'il s'agit d'un prototype particulièrement canadien, mais qui se trouve désormais partout en Amérique du Nord, tout comme nos produits Rapido!

Avant de le déposer sur la voie, nous vous suggérons une mise au point rapide. Comme nous en avons fabriqué des milliers, il se peut que des démons se soient glissés à l'intérieur du vôtre. Assurez-vous du gabarit des ensembles de roues. Si l'une d'entre-elle semble fautive, le

gabarit peut être ajusté en agrippant et tournant les deux roues de l'essieu d'un mouvement de va-et-vient. La tige sous l'attelage peut aussi causer des ennuis si elle est trop basse (la tige peut être ajustée). Assurez-vous que le ressort de l'attache soit également en place. Ajoutez-y une tonne métrique de saleté et le tour est joué.

Nous aimerions recevoir des photos de ces wagons battus et salis au fil des ans. Faites-nous les parvenir par courriel ou sur notre page Facebook: facebook.com/rapidotrains/

Des remerciements vont à Keith MacCauley et Ken Goslett pour leur

précieuse collaboration dans ce projet. Un remerciement aussi à Thomas Blampied pour sa traduction française fort médiocre car Richard Longpre était en vacances.

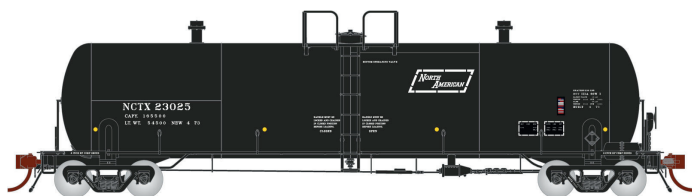
Votre wagon-citerne Procor GP20 inclut une garantie à vie limitée. S'il comporte des défauts d'usure ou si votre petit-fils l'a transformé en fusée destinée au plafond du sous-sol, nous ferons de notre mieux pour le réparer ou le remplacer, selon la disponibilité du produit ou des pièces de remplacement. Contactez-nous par téléphone 1-855-LRC-6917 ou par courriel rapidotrains.com/contact-us/



Notre modèle est basé sur des dessins provenant du fabricant et comprend des pièces alternatives l'adoptant fidèlement aux prototypes construits au fil des années. Mais ceci ne représente qu'une brève histoire d'un prototype si particulier. Voici en plus de détails ...

Fondé en 1952, Products Tank Line (rebaptisé Procor en 1962) a construit leur usine de fabrication à Oakville, Ontario, pendant les mi-années 1950. Au début, l'ingénierie nécessaire était fournie par Union Tank Car Company, la maison mère de Procor.

Pendant les années 1960, Procor a conçu leur propre département d'ingénierie pour développer une série de plans pour des wagons-citernes qui serviraient de base pour une nouvelle génération de matériel roulant. Plusieurs plans de wagon modernes ont adopté ces nouveaux standards.

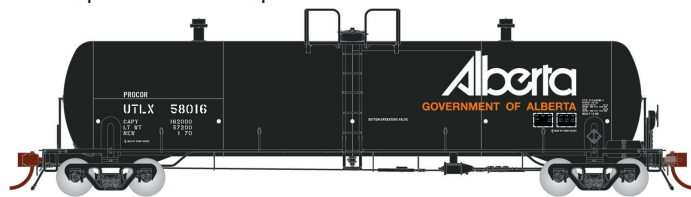


Le wagon-citerne à usages multiples de 20,000 gallons « GP20 » était convenable pour des produits à faible densité, par exemple des produits pétroliers ou des carburants, qui ne se figeraient ni ne gèleraient pas pendant le temps froid. Ces voitures pourraient être

également menées des tuyaux de chauffage à l'intérieur pour réchauffer le contenu.



Le même plan standard – y compris le diamètre et la longueur de la citerne – était produit entre 1969 et 1984. Le GP20 était construit avec des bogies d'une capacité soit de 70 tonnes ou 100 tonnes. Les derniers plans du wagon ont été également menés d'un deuxième dôme en plus de l'assemblage principal pour permettre une augmentation de la pression maximale de la citerne de 60 lb/po2 à 100 lb/po2.



Au moment où la production fut terminée en 1984, Procor avait fabriqué près de 1,000 wagons-citernes GP20. Désormais, ils sont utilisés partout en Amérique du Nord en flotte ou en service d'occasion avec plusieurs entreprises. Parmi les initiales les plus populaires de ces wagons sont : UTLX (Union Tank Car), PROX (Procor), NCTX (North American Car Co.), BCOL (British Columbia Railway), et CP (Chemin de fer Canadien Pacifique).



CANADA: 500 ALDEN ROAD • UNIT 21 • MARKHAM • ONTARIO • L3R 5H5
USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441
Tel. 905.474.3314. Fax. 905.474.3325. Visit. www.rapidotrains.com

RAPIDO