

Nous vous remercions pour l'acquisition de cette voiture Tempo fabriquée par la Hawker- Siddeley de Rapido Trains Inc. Qui aurait pu imaginer un jour voir une voiture Tempo prêt à rouler? Nous même étions septiques. Tout ce qu'il nous manque afin de compléter le tout est un S-13 ou un ancien wagon-citerne en décrépidité, complétant ainsi la cour de Spadina de Jason. Un instant – il a aussi besoin des voitures coach CN aux extrémités de toit arrondies...

Nous soutenons nos produits à 100%. Suite à la lecture des présentes instructions, si un problème persiste avec n'importe laquelle des trois modèles de voiture Tempo, nous vous prions de communiquer avec nous par courriel ou par téléphone au numéro ci-dessus.

Lorsque nous recevons un courriel, nous sommes généralement en mesure de retourner votre demande dans un délai d'un à deux jours ouvrables, et parfois même en quelques minutes. Si nous n'avons pas communiqué avec vous durant plus de deux jours ouvrables, prière de nous téléphoner.

HISTORIQUE CONDENSÉ

Le Tempo a été introduit en 1968 afin d'offrir un service voyageur entre Toronto et le sud-ouest de l'Ontario. Ces voitures étaient les toutes premières acquises neuves par le CN avec l'Alimentation Électrique de Service (AES). Tirées par six locomotives RS-18 modifiées, des locomotives traditionnelles étaient régulièrement utilisées lorsque jumelées à des fourgons à bagages modifiés comportant un groupe électrogène.

Toutes les voitures Tempo ont été cédés à VIA RAIL Canada en 1978. L'image VIA/CN est apparu en 1976, alors que le logo noir du CN était graduellement effacé au fur et à mesure qu'elles étaient repeintes aux couleurs de VIA. Ce logo CN est tout de même demeuré partiellement visible sur certaines voitures plusieurs années après qu'elles aient été repeintes.

La flotte de voitures Tempo a été retirées graduellement entre 1987 et 1990. La majorité d'entre elles se sont retrouvés aux États-Unis et utilisées sur le train de ski du Rio Grande. Ce même groupe de voiture a par la suite fait un retour au Canada et vendu au Chemin de Fer Algoma Central à Sault Ste-Marie en Ontario et exploité par le CN, où elles sont toujours en service sur l'Agawa Canyon.

Dans les années 1970, le CN a remplacé les sièges d'origine de ses voitures coach Tempo avec des sièges Heywood-Wakefield et Mount-Royal provenant de voitures coach EM reconfigurées. Contrairement aux sièges d'origine, ceux-ci ont été modifiés avec des appuie-têtes ailés par VIA au début des années 1980. Nous avons installés les sièges Mount-Royal dans nos voitures coach Tempo parce que nous les trouvons justes (voyons si vous pouvez apercevoir les tables à plateau) et surtout parce que Jason les

voulait. Si cela vous cause un désagrément, non seulement Jason vous promet de racheter les voitures Tempo que vous avez fabriqués vous-même, mais il demandera par le fait même la fabrication des voitures coach CN aux extrémités de toit arrondies...Et assurez-vous aussi que tous les conduits du dessous s'y trouvent, y compris la climatisation fonctionnelle à glace en plus des sièges individuels.

ÉCLAIRAGE

Les voitures Tempo comportent un éclairage alimenté par la voie fonctionnant aussi bien en DC qu'en DCC. Trois commutateurs magnétiques à circuit solide sont dissimulés sous le toit. Balayez la baguette Rapido au centre du toit près des extrémités afin d'activer les signaux de queue, qui sont éteints par défaut. L'intérieur est aussi éclairé par défaut et peut être éteint en balayant le centre du toit vers le milieu de la voiture.

Le circuit de l'éclairage comporte un condensateur qui emmagasine suffisamment d'énergie, prolongeant la durée de l'éclairage même hors des voies. En autant que vous ne fassiez pas rouler votre Tempo sur un cœur de croisement non-alimenté d'une longueur de trois pieds, l'éclairage sera continu et libre de tout scintillement.

ATTELAGES

Les voitures Tempo sont munies d'attelages moyens Macdonald-Cartier installés en usine et pouvant négocier la plupart des courbes d'un rayon de 22". Ils sont compatibles avec la majorité des grandes marques d'attelages sur le marché. Si votre réseau comporte des courbes d'un rayon de 18", des liaisons courtes ou des voies sinueuses et difformes, nous vous recommandons de les remplacer avec les Macdonald-Cartier à bras allongé inclus dans la boîte. Pour remplacer un attelage :

1. Sur une surface douce et propre, déposez la voiture sur le toit. À l'aide d'un petit tournevis cruciforme (Phillips), retirez la vis retenant la boîte d'attelage en place. Glissez la boîte hors de son extrémité vers l'extérieur de la voiture.
2. Ouvrez la boîte d'attelage et retirez l'attelage tout en prenant des notes sur l'orientation des pièces. Installez le nouvel attelage en suivant dans le même ordre tout en respectant l'orientation puis réassemblez la boîte d'attelage.
3. Dans l'ordre inverse, remettez le tout en place.

LES DISQUES DE FREIN

Des disques supplémentaires se trouvent dans un sachet inclus dans votre boîte. N'essayez pas de les arracher des roues et surtout, n'agrippez pas les voitures par les bogies. Si vous les accrochez accidentellement, vous pouvez les remettre en place à l'aide d'une colle cyanoacrylique

semi-visqueuse. Si vous continuez de les perdre jusqu'à épuiser ceux de rechange, collez-les sur vos doigts avant de les installer. De cette façon, vous ne les perdrez plus jamais.

AJUSTEMENT

Dû aux nombreuses pièces fragiles qu'elles comportent, toutes les voitures voyageur y compris les nôtres requièrent un ajustement. Au préalable, nous vous suggérons les ajustements suivants sur toutes vos voitures Tempo :

1. Assurez-vous que l'écartement des roues soit conforme en utilisant une jauge standard (NMRA) RP-2. Si tel est le cas, retirez la roue fautive en agrippant chaque roue d'un mouvement de va et vient jusqu'à l'écartement désiré.
2. Les deux bogies devraient pivoter librement, dont l'un latéralement, et l'autre latéralement et verticalement. Au besoin, ajustez la tension en serrant ou desserrant la vis centrale du bogie.
3. Sur certains réseaux, les attelages d'origine peuvent être remplacés par des attelages à bras allongés si requis.
4. Assurez-vous que les conduits sous la caisse ne se sont pas déplacés ou déformés lors du transport et de la manutention. Ils peuvent être simplement remis en place avec les doigts.
5. Vérifiez la hauteur des attelages et repliez vers le haut toutes les tiges sous la tête d'attelage pour éviter qu'elles n'accrochent dans les aiguillages et passages à niveaux. Nous recommandons l'utilisation des pinces Micro-Mark #80600 ou les Kadee #237. L'ajustement de la hauteur de la tête d'attelage est aussi à vérifier.

Suite à l'ajustement de la stabilité de votre voiture, vérifiez de nouveau les ensembles de roues. Si un ensemble de roue n'est pas 100% à la hauteur de vos attentes et que des roues s'avèrent fausses, nous les remplacerons sans frais supplémentaires – il vous suffit simplement de communiquer avec nous.

SOUPLESSE DE ROULEMENT

Vos voitures Tempo comportent des boggies munis de véritables roulements à rouleaux internes sur tous les essieux. Si une voiture commence à offrir une certaine résistance, il est possible que le contacteur en bronze ce soit coincé et frotte contre le roulement à rouleaux et l'essieu de plastique. Retirez l'essieu en question et poussez le roulement fermement contre l'essieu. Remettez l'essieu en place. Votre voiture devrait de nouveau se déplacer librement. Les Tempo étaient généralement tirés par une seule locomotive pour six voitures. Si l'une de vos RS-18 éprouve des difficultés à tirer dans les pentes, achetez-en une deuxième. Il arrivait

fréquemment que deux locomotives tirent un train de cette longueur.

GARANTIE

Votre Tempo comporte une garantie de cinq ans à partir de la date de fabrication (mi-année 2019). Pour tout modèle comportant un vice de fabrication, nous ferons de notre mieux pour le réparer ou le remplacer. Si vous l'endommagez, n'hésitez pas à communiquer avec nous par téléphone ou courriel. Des frais peuvent s'appliquer, mais nous ferons de notre mieux pour essayer de le réparer. Prenez note que nous gardons des carrosseries en inventaire pour quelques mois. Ceci dit, empressez-vous de les inspecter avant de les ranger pour de bon sous votre réseau pour les 20 ans à venir.

Si vous lisez ceci pour la première fois en 2040, nous sommes contraint de vous informer que nous sommes possiblement toujours vivants mais retraités. Rapido a depuis longtemps été racheté par Scaletrains.com. Peut-être pourriez-vous leur demander des pièces de Tempo. Avertissement : ces pièces peuvent être aux couleurs du SP.

REMERCIEMENTS

Notre Tempo n'aurait pas vu le jour sans l'aimable collaboration de John Eull, Kevin Holland, Don Jaworski, Mark Kaluza, Steve Lucas, Michael Morrow, Jakob Mueller, Gary Penelton, Brian Schuff et Normand Thibodeau. Merci à l'équipe du CN/ACR aux ateliers de Steelton qui nous ont reçus chaleureusement. Merci au club de modélisme ferroviaire Railview. Merci à Richard Longpré pour cette merveilleuse traduction ainsi qu'aux nombreuses photos et documents pertinents au Tempo. Vraiment, il est M. l'Expert!

