

Comet Commuter Car

By Rapido Trains Inc.

Thank you for purchasing Rapido's museum-quality model of the Comet commuter car. These cars remain an essential part of daily operations for many commuter agencies across North America and even a couple museums too. Now they can become an essential part of operations on your own layout.

HISTORY

Introduced by Pullman-Standard as a replacement for aging commuter cars, the soon nicknamed "Comet" cars were first built between 1970 and 1973 for the Erie-Lackawanna Railroad's services out of New Jersey.

Given their success with the E-L and then NJ TRANSIT®, the use of the Comet car quickly spread to other commuter agencies. Boston's Massachusetts Bay Transit Authority received their first cars in 1978, Metro-North and Connecticut DOT (or ConnDOT) in 1983, Philadelphia's SEPTA (Southeastern Pennsylvania Transportation Authority) in 1987, and Montreal's AMT (Agence métropolitaine de transport) in 1989. In 2008, SEPTA and Frontrunner of Salt Lake City received original E-L/NJT Comet cars to bolster their fleets. Additionally, LA's Metrolink leased the Frontrunner cars from 2008 to 2010 due to a fleet shortage.

LIGHTING

Your Comet car model features interior lighting and working end marker lights – both work on DC and DCC track power systems – and can be controlled using the Rapido Lighter magnetic wand. Wave the wand across the roof to toggle the various lights on/off in these locations:

- For the interior lights, in the middle of the car.
- For the marker lights, over the end vestibule.
- For the headlights/ditch lights, over the 2nd side window from the end of the car.

Please note that the lighting is not designed for high-voltage (over 15V) DC power packs or European AC systems. Use of your Comet car on either of these systems will void the warranty and it may also set your car on fire or cause it to melt. We don't want that, and you probably don't want that either.

COUPLERS

The Comet car has medium-length couplers installed from the factory, which will easily navigate most curves down to a 24" radius. If your model railroad has tighter curves, we recommend replacing one of the couplers with the long-shank coupler included. For operation on curves under 22" radius, or for instances where you have aggressive grade changes or track irregularities on corners, the stabilizer arm on the sides of the truck may interfere with its bracket mounted on the body. The part attached to the body is designed to come off easily with a little bit of persuasion.

TUNE-UP

All model passenger cars need to be tuned up before they hit the tracks, and with so many fiddly parts, our cars are no exception. Before you run your Comet car, we recommend going through the following steps:

1. Check that all wheelsets are in gauge using a National Model Railroad Association (NMRA) RP-2 Standards

Gauge. If any wheelsets are tight or loose, they can be re-gauged by gently twisting the wheels.

2. One passenger car truck should freely swivel from side-to-side, and the other should swivel both side-to-side and up-and-down. Tighten or loosen the truck screws as necessary.
3. Replace one standard-length coupler with the long-shank coupler if required for your layout.
4. Check that none of the underbody piping has been bent out of position during shipping. In most cases, it can be bent back into shape with your fingers.
5. Check the height of the coupler trip pins and bend them up if they foul your switches and crossings. We recommend using Kaddee part #237 (Trip Pin Pliers) or Micro-Mark part #80600 (Trip Pin Bending Plier). The coupler heads should be at the correct height.

If after the tune up your car wobbles, check the wheelsets again. If you have any wheelsets which are not 100% true, we will replace them at no additional charge – just give us a shout.

INTERIOR ACCESS

Should you wish to install passengers or need access inside your Comet car, you'll see 4 screws - two on each end of the underbody. Remove the screws, then spread the body shell in the middle to disengage the clips, and then pull the shell off. For the cab cars, the sand boxes may obscure access to one screw. You may need to remove this part, but a little glue will put it right back where you stole it from. As a little tip, toothpicks are also a great tool when trying to keep the body shell clips away from the chassis.

LOOSE OR MISSING PARTS

Your Comet car contains over 200 parts, and we can't guarantee that nothing will come loose in transit. Should anything come loose, we suggest that you re-attach it with PVA/white glue. If anything is missing, please contact us and we will gladly send you a replacement provided we have it in stock.

WARRANTY

Your Comet car comes with a five-year warranty from build date (mid 2021). If there is any factory defect we will do our best to repair or replace your model. If you damage your model, do not hesitate to call or e-mail us. There may be a small fee, but we will still try and fix it for you if it is possible to fix. Please bear in mind we usually only have spare shells in stock for a few months, so we highly advise you inspect the cars for any paint defects before packing them in your crawl space for 20 years.

THANKS

Our Horizon fleet of cars would not have been possible without the kind assistance of Tomasso Campisi, Bradley Cooper, Corey Fischer, Ken Goslett, TJ Van Haag, Brian Solomon and Alex Strohane. Thanks also to the staff and volunteers at the Whippany Railway Museum in Whippany, NJ for access to their fleet of Comet cars.



CANADA: 500 ALDEN ROAD • UNIT 21 • MARKHAM • ONTARIO • L3R 5H5
USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441
Tel. 905.474.3314. Fax. 905.474.3325. Visit. www.rapidotrains.com

RAPIDO

Voiture de banlieue Comet par Rapido Trains Inc.

Nous vous remercions pour l'achat de ce modèle de qualité muséale de la voiture de banlieue Comet fabriqué par Rapido. À ce jour, ces voitures demeurent un élément essentiel des activités quotidiennes de nombreuses agences de trains de banlieue en Amérique du Nord, incluant même quelques musées. Dorénavant, elles peuvent devenir une partie essentielle des opérations sur votre propre réseau.

HISTOIRE

Bientôt surnommées Comet, ces voitures introduites par la Pullman-Standard en remplacement des voitures de banlieue vieillissantes, ont été construites pour la première fois entre 1970 et 1973 pour le chemin de fer Erie-Lackawanna en partance du New Jersey.

Compte tenu de leur succès avec le E-L, et par la suite la NJ TRANSIT®, l'utilisation de la voiture Comet s'est rapidement étendue à d'autres agences de banlieue. La Massachusetts Bay Transit Authority de Boston a reçu ses premières voitures en 1978, Metro-North et Connecticut DOT (ConnDOT) en 1983, la SEPTA de Philadelphie (Southeastern Pennsylvania Transportation Authority) en 1987 et l'AMT (Agence Métropolitaine de Transport) de Montréal en 1989. En 2008, SEPTA et Frontrunner de Salt Lake City ont utilisés des voitures EL / NJT Comet originales pour renforcer leur flotte. De plus, Metrolink de Los Angeles a loué les voitures Frontrunner de 2008 à 2010 en raison d'une pénurie de leur parc de voitures.

ÉCLAIRAGE

Votre modèle de voiture Comet est munie d'un éclairage intérieur ainsi que de signaux de queue fonctionnels - tous deux fonctionnent en CC et DCC - et peuvent être contrôlés à l'aide de la baguette magnétique Rapido. Agitez-la sur le toit pour activer ou désactiver les différentes lumières aux endroits suivant:

- Pour l'éclairage intérieur, agitez au milieu de la voiture.
- Pour les signaux de queue, agitez au-dessus du dernier vestibule.
- Pour les phares et feux de fossé de la voiture-loge, au-dessus de la 2ème fenêtre latérale à partir de l'extrémité de la voiture.

Veillez noter que l'éclairage n'est pas conçu pour les blocs d'alimentation CC haute tension (plus de 15 V) ou les systèmes CA européens. L'utilisation de votre voiture Comet sur l'un de ces systèmes annulera la garantie et peut également y mettre le feu ou la faire fondre. Nous ne voulons pas de cela, et vous ne le voulez probablement pas non plus.

ATELAGES

Chaque voiture Comet comporte des bras d'attaches de longueur moyenne installés en usine, qui naviguent facilement dans la plupart des courbes jusqu'à un rayon de 24 pouces. Si votre réseau comporte des courbes plus serrées, nous vous recommandons de remplacer un des attelages par celui muni d'un long bras. Pour les opérations sur des courbes de moins de 22 pouces de rayon, des changements de pente agressifs ou des irrégularités dans les virages, le bras stabilisateur situé sur les côtés du boggy peut interférer avec son support monté sur la caisse. Ce dernier a été conçu pour se détacher facilement sans trop d'effort.

MISE AU POINT

Tous modèles de voitures requièrent une mise au point préalable. Fabriquées avec de nombreuses pièces délicates, nos voitures ne font pas exception. Avant d'utiliser votre voiture Comet, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

1. Vérifiez la distance entre chaque roue sur chaque essieu à l'aide d'un gabarit standard RP-2 de la National Model

Railroad Association (NMRA). Si un ensemble de roues requière un ajustement, agrippez une roue en la tournant doucement d'un mouvement de va-et-vient jusqu'à l'ajustement désiré.

2. L'un des deux boggies de la voiture doit pivoter librement d'un côté à l'autre, alors que l'autre doit pivoter d'un côté à l'autre ainsi que de haut en bas. Serrez ou desserrez la vis du boggy à corriger si nécessaire.
3. Au besoin, remplacez un des attelages par celui muni d'un long bras inclus dans la boîte.
4. Assurez-vous qu'aucun tuyau ou pièces sous la caisse ne s'est déplacé lors du transport. Dans la plupart des cas, ces derniers peuvent être remis en place avec vos doigts.
5. Vérifiez la hauteur de la tige de dételage. Si l'une d'entre-elles accroche dans les aiguillages ou passages à niveau, elle peut être repliée vers le haut. Nous vous recommandons d'utiliser les pinces Kadee #237 (pinces pour tige de dételage) ou la Micro-Mark #80600 (pinces à plier pour tige de dételage). Les têtes d'attelage doivent aussi être à la bonne hauteur.

Si votre voiture vacille suite à la mise au point, vérifiez à nouveau les roues. Si certaines ne semblent pas ronds à 100%, nous les remplacerons sans frais supplémentaires - n'hésitez pas à communiquer avec nous.

ACCÈS INTÉRIEUR

Si vous souhaitez installer des personnages ou avez besoin d'accéder l'intérieur de votre voiture Comet, recherchez les 4 vis sous la caisse - deux à chaque extrémité. Retirez-les, puis écarter la caisse au centre pour dégager les attaches, puis retirez-la. Pour les voitures munies d'une loge de conduite, les bacs à sable peuvent masquer l'accès à une vis. Vous devrez peut-être retirer cette pièce, mais un peu de colle la remettra là où vous l'avez volée. En guise de petite astuce, le cure-dents est également un excellent outil pour écarter les attaches de la caisse hors du châssis.

PIÈCES DÉPLACÉES OU MANQUANTES

Votre voiture Comet contient plus de 200 pièces et nous ne pouvons garantir que rien ne se détachera lors du transport. Si une pièce se détache, nous vous suggérons de la remettre en place avec une colle de Polyacétate de vinyle blanche. Si une pièce est manquante, veuillez nous contacter. Il nous fera plaisir d'expédier une pièce de remplacement selon la disponibilité de notre inventaire.

GARANTIE

Votre voiture Comet est livrée avec une garantie de cinq ans à compter de la date de construction (mi 2021). En cas de défaut d'usine, nous ferons de notre mieux pour réparer ou remplacer votre modèle. Si vous l'endommagez, n'hésitez pas à communiquer avec nous par téléphone ou par courriel. Des frais minimes peuvent s'appliquer, mais nous nous efforcerons de la réparer dans la mesure du possible. Veuillez prendre note que notre inventaires de carrosserie de rechange ne dure que quelques mois. Nous vous conseillons donc vivement d'inspecter toutes vos voitures pour tout défaut de peinture avant de les emballer dans votre vide sanitaire pendant 20 ans.

REMERCIEMENTS

Notre flotte de voitures Horizon n'aurait pas été possible sans l'aimable assistance de Tomasso Campisi, Bradley Cooper, Corey Fischer, Ken Goslett, TJ Van Haag, Brian Solomon et Alex Strohane. Merci également au personnel et aux bénévoles du Whippany Railway Museum à Whippany, NJ pour l'accès à leur flotte de voitures Comet.



CANADA: 500 ALDEN ROAD • UNIT 21 • MARKHAM • ONTARIO • L3R 5H5
USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441
Tel. 905.474.3314. Fax. 905.474.3325. Visit. www.rapidotrains.com

RAPIDO