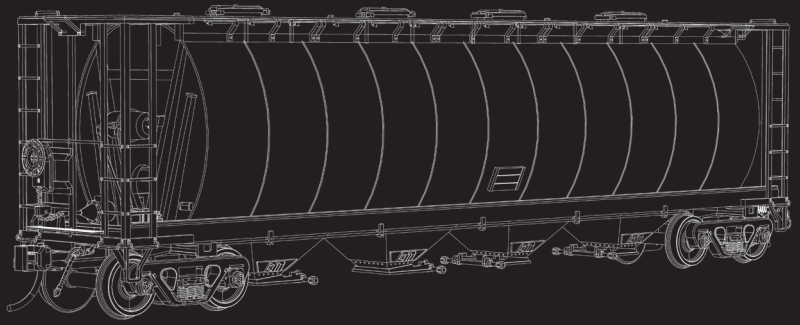


3800 cu. ft. Canadian Cylindrical Hopper



THANKS FOR PURCHASING this HO Scale 3800 cu. ft. Canadian cylindrical hopper! This beauty is the first accurate model of a Canadian 3800 cu. ft. hopper ever produced. For years Canadian modellers have had to put up with 4550 cu. ft. grain cars painted to represent these classic vehicles, but no more!

We've also made some changes to our original design too. We've changed the car design to be a modular, multi-piece body that goes together easier, and for those of you who purchased kits, allows for more customizations than the original design. Not only that, we've also designed trough-hatch cars for those wanting to add a bit more variety to your fleet.

We've even made some changes to our packaging too. Gone are those truck retainer clips that some argued were

difficult to remove, so we've made alterations to the packaging so that your car won't get bumped around like a rough trip through a hump yard.

Before putting your hopper on the rails, we recommend you do a quick tune-up. We've made thousands of these things, and there is always the possibility of gremlins getting into yours. Check that the wheelsets are in gauge. If any wheelsets are out of gauge, they can be tightened or widened by twisting the wheels. Check that the coupler trip pin is not too low (bend it up if it is) and that the coupler spring hasn't popped out in shipping. That should do it! Just add a metric tonnnne of Canadian weathering to the thing and it's ready for service!

We would love to see photos of your beaten-up and weathered hopper models. Please send them along by email or on our

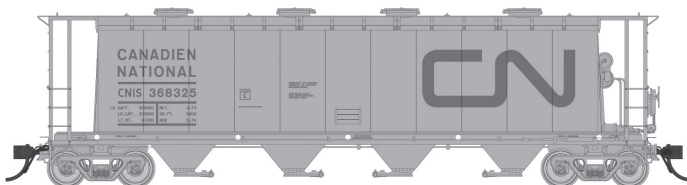
Facebook page:
[facebook.com/rapidotrains/](https://www.facebook.com/rapidotrains/)

Thanks to Dan Dell'Unto, Bob Fallowfield, Ken Goslett and Chris van der Heide for their help with this project. Thanks as usual to Richard Longpre for the excellent French translations. Beauty.

Your Canadian 3800 cu. ft. hopper comes with a limited lifetime warranty. If there are any factory defects or if you (or your grandkids) run the Ultimate Canadian 3800 Hopper Express straight off the edge of the layout to the basement floor, we will do our very best to repair or replace it, subject to the availability of replacements and/or spare parts. Please give us a holler by phone 1-855-LRC-6917 or through our website at rapidotrains.com/contact-us/

Our model has been scaled from manufacturer drawings and includes alternative parts and bodies allowing us to represent the majority of differences between the Marine Industries and National Steel Car constructed cars.

Our model is based on several variations of the cars that were built in huge quantities over a long period, and will be right at home on any layout based from the late 1960s to today.

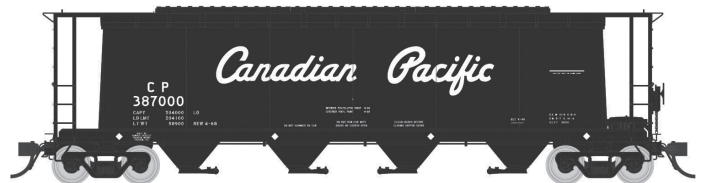


Canadian National

The first delivery of the cylindrical hoppers was from early 1965. Canadian National ordered 481 examples with round hatches from National Steel Car (NSC). These cars – #370000-370480 – were painted light grey with red noodles and lettering.

CN developed the car in conjunction with Marine Industries and NSC, basing it on the uniquely Canadian aluminum 3400 cu. ft. covered hoppers with flat top and curved sides, adopting a full cylindrical style body and increasing the interior length to 41'3". A further 1100 cars arrived on CN before the end of 1967.

During 1974-5, CN acquired 2000 more cars, also with round hatches. 1000 of these were delivered with CNIS reporting marks and branding for international service (i.e. in the US). The majority of these hoppers are still in service today and CN has been upgrading and repainting them in its simplified mineral brown scheme with www.cn.ca website brandings. Examples can be found wearing CN, CNIS and CNLX reporting marks.



Canadian Pacific

Canadian Pacific initially ordered 500 cars from Marine Industries Limited (MIL) and deliveries began in 1966. #382000-382499 were painted in CP black with script lettering. CP ordered a further 496 cars the following year, before acquiring 600 cars with trough hatches in 1968.

CP's final order was in 1975: 150 cars with round hatches for its international CPI fleet. These were the only 3800 cu. ft. hoppers to be delivered in the Multimark scheme, although hundreds of cars were repainted with the Multimark later. Many examples can still be found in use today, wearing CP and CPLX reporting marks.

Other owners

Canadian Pacific also assumed control of the small fleet of 50 3850 cu. ft. hoppers built for the Toronto, Hamilton & Buffalo in 1967 on the CP takeover in 1987. They were given new CPLX reporting marks.

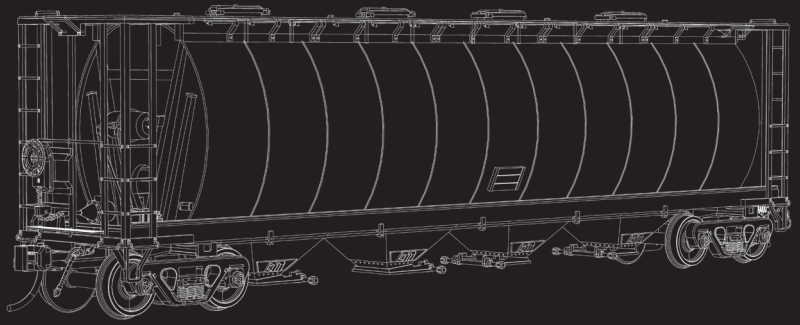
Close to a thousand cars were built for leasing companies, including North American Car Canada (NCHX), Canpotex (PTEX) and Procor (UNPX), while CGLX, NAHX, and, more recently, WREX, later acquired fleets secondhand. While many have been retired due to age, there's still a good number of these cars still in service today, though they too are coming up on their maximum allowable service life of 50 years.



CANADA: 500 ALDEN ROAD • UNIT 21 • MARKHAM • ONTARIO • L3R 5H5
USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441
Tel. 905.474.3314. Fax. 905.474.3325. Visit. www.rapidotrains.com

RAPIDO

Wagon-trémie cylindrique de 3800 pieds cubes



Nous vous remercions pour l'achat de ce wagon-trémie cylindrique de 3800 pieds cube! Cette merveille représente la deuxième version d'un modèle de 3800 pieds cube jamais fabriqué auparavant (nous avons d'ailleurs fabriqué le premier). Durant plusieurs années, les modélistes Canadiens devaient se contenter de wagons de 4550 pieds cube peints aux couleurs de leur choix sans plus.

Pour ceux qui désirent personnaliser leurs wagons, nous avons apporté quelques changements à la conception du modèle. Comportant plusieurs pièces, il est désormais modulaire et s'assemble plus facilement que le premier produit auparavant. Pour ceux qui désirent une flotte plus diversifiée, nous avons même conçu la version comportant les longues trappes d'accès servant de passerelle.

Comme certains éprouvent des difficultés à retirer les appuis en plastique alors utilisés

pour retenir les bogies, nous avons modifié nos emballages qui agissent désormais comme appui pour ces derniers. De cette façon, vos wagons ne subiront pas de contrecoups comme cela se produit régulièrement à la butte des triages.

Avant de le déposer sur la voie, nous vous suggérons une mise au point rapide. Comme nous en avons fabriqué des milliers, il se peut que des démons se soient glissés à l'intérieur du vôtre. Assurez-vous du gabarit des ensembles de roues. Si l'une d'entre-elle semble fautive, le gabarit peut être ajusté en agrippant et tournant les deux roues de l'essieu d'un mouvement de vas et vient. La tige sous l'attelage peut aussi causer des ennuis si elle est trop basse. Assurez-vous que le ressort de l'attache soit également en place. Ajoutez-y une tonne métrique de saleté et le tour est joué.

Nous aimerions recevoir des photos de ces

wagons battus et salis au fil des ans. Faites-nous les parvenir par courriel ou sur notre page Facebook:

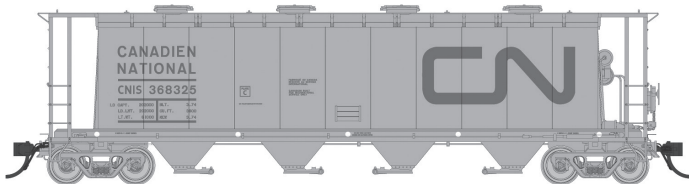
[facebook.com/rapidotrains/](https://www.facebook.com/rapidotrains/)

Des remerciements vont à Dan Dell'Unto, Bob Fallowfield, Ken Goslett, et Chris van der Heide pour leur précieuse collaboration dans ce projet. Un remerciement de routine à Richard Longpré pour son excellente traduction Française.

Votre ultime wagon-trémie Canadien de 3800 pieds cube inclus une garantie à vie limitée. S'il comporte des défauts d'usure ou si votre petit-fils l'a fait voltiger à toute allure sur le plancher de votre sous-sol, nous ferons de notre mieux pour le réparer ou le remplacer, et ce, selon la disponibilité du produit ou des pièces de remplacement. Contactez-nous par téléphone 1-855-LRC-6917 ou par courriel rapidotrains.com/contact-us/.

Nos modèles sont basés sur des desseins provenant du manufacturier et comprennent les pièces alternatives l'adoptant fidèlement aux prototypes construits par la Marine Industries et la National Steel Car.

Notre modèle HO est inspiré de ces wagons construits en masse sur une longue période de temps, représentant fidèlement la période des années soixante à ce jour.



Canadien National

On observe au tout début de 1965 la toute première livraison de ces voitures. Le Canadien National en a commandé 481 muni de trappes d'accès rondes et fabriqué par la National Steel Car (NSC). Ces wagons - #370000-370480 - étaient peints d'un gris pâle flanqué de la nouvelle CN rouge.

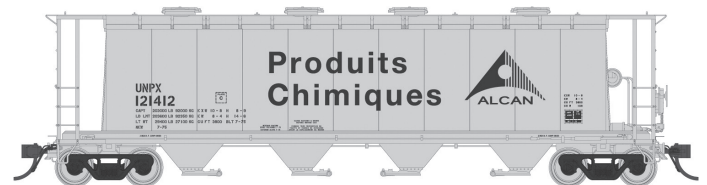
En association avec Marine Industries et NSC, ils se sont inspirés de l'unique wagon trémie Canadien en aluminium de 3400 pieds cube au toit plat et cotés arrondis, en lui procurant une carrosserie cylindrique unique tout en augmentant sa longueur intérieure à 41'3". Une livraison de 1100 wagons est venue s'ajouter avant la fin de l'année 1967.

Durant les années 1974-75, un second lot de 2000 wagons à trappes rondes s'est ajouté, dont 1000 arborant les initiales CNIS, une identification particulière pour service international, en l'occurrence les États-Unis. La majorité de ces wagons sont toujours en service de nos jours. Ayant été reconstruits par le CN, ils ont été repeints brun minéral arborant la marque courante internet www.cn.ca. Il est facile de trouver des exemplaires arborant les marques CN, CNIS et CNLX.

Canadian Pacifique

Le Canadien Pacifique s'est procuré 500 wagons de la Marine Industries (MI). Les livraisons ont débutés en 1966 - #382000-382499 - peint en noir avec nom en lettres attachées. L'année suivante, le CP a passé une commande pour 496 wagons supplémentaires avant d'acquiescer des wagons munis de trappes creuses en 1968.

La commande finale du CP de 1975 comportait 150 wagons à trappes rondes pour sa flotte CPI dédiée au service international. D'un volume de 3800 pieds cube, ils sont les seuls wagons-trémies de ce type livrés neufs avec le Multimark, quoique plusieurs autres wagons de ce genre aient également été repeints avec le Multimark. Il est facile de trouver des exemplaires arborant les marques CP et CPLX.



Les autres chemins de fer

En 1987, le Canadien Pacifique s'est porté acquiesceur d'une petite flotte de wagon-trémie de 3800 pieds cube construits en 1967 pour le compte du Toronto, Hamilton & Buffalo. Leurs initiales ont alors été changées pour CPLX.

Près de mille wagons ont été construits pour des compagnies de location, dont la North American Car Canada (NCHX), Canpotex (PTX) et Procor (UNPX), alors que les flottes d'occasion des compagnies CGLX, NAHX, et plus récemment la WREX, ont été acquiesces plus tard. Plusieurs de ces wagons sont désormais retirés du service, mais bon nombre demeure actif de nos jours alors que leur durée de vie maximum de 50 ans approche à grand pas.