



ANGUS SHOPS WIDE VISION CABOOSE

Thank you for purchasing the Angus Shops Wide Vision Caboose from Rapido Trains, Inc. Please note that the recommended minimum radius for these cars is 18 inches. Be sure to give your model a quick inspection to ensure that the couplers are working correctly and the wheels are in gauge before putting it on your layout.

PROTOTYPE HISTORY

Between 1972 and 1981, CP's Angus Shops in Montreal built over 300 modern, wide-vision "vans". Hence the "Angus Van" name that stuck with them throughout their careers. (For all you non-hose heads, that's Canadian for "Caboose".) They proved popular with crews and many are still on the road today, as shoving platforms or rider cars in MOW service. One of the more unique uses for a van was CP 422999, which was converted into a calibration car. The Angus Van is similar to the wide-vision caboose that is commonly seen throughout North America.

WORKING LIGHTS

The caboose lighting is track powered and works on DC and DCC layouts. There is also a capacitor to ensure lights don't flicker over dead spots or dirty track. The Rapido Lighter magnetic wand is your key to controlling the lights. The end marker lights can be controlled by moving the wand over the roof on either side of the cupola, whereas the interior lights can be controlled by moving the wand along the side wall under the cupola where the oil tank is (or if your model doesn't have an oil tank, the side where you can see the two small stacks beside the cupola).

LIMITED WARRANTY

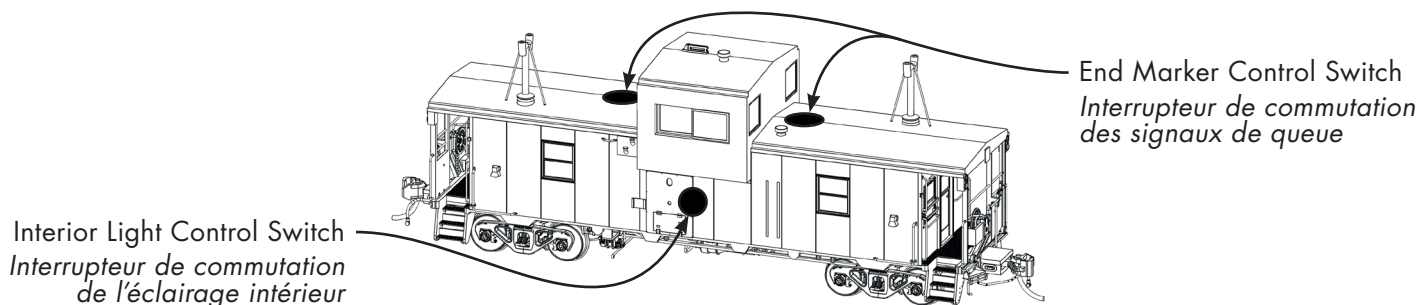
Rapido Trains Inc. will send you any parts found to be missing or defective on this freight car, provided they are available. This warranty does not cover any damage from shipping — including loose parts — that may occur after the car has left our warehouse. It also does not cover unexpected plunges to the train room floor. Please call 1 (855) LRC-6917 or email us at service@rapidotrains.com.

HELP AND SUPPORT

Please contact us if you have any problems with your freight car. Also please visit the Product Support section of our web site, as we often address common issues. The Product Support section of our web site also includes an exploded diagram of your car.

KEEP IN TOUCH

Please visit our web site and click on the link to sign up for our newsletter. That way you will not miss a single new release from Rapido, and we also give you behind-the-scenes information about the world of model railroading. You can also check us out on Facebook and see what we've been up to on our YouTube channel.



CANADA: 500 ALDEN ROAD • UNIT 21 • MARKHAM • ONTARIO • L3R 5H5
USA: PO BOX 796 • HIGGANUM • CONNECTICUT • 06441
Tel. 905.474.3314. Fax. 905.474.3325. Visit. www.rapidotrains.com

RAPIDO

FOURGON DE QUEUE À CHAMP DE VISION ÉLARGI PAR LES ATELIER ANGUS

Nous vous remercions pour l'achat ce fourgon de queue à champ de vision élargi fabriqué par Rapido Trains Inc. Veuillez noter que le rayon minimum recommandé pour le wagon est de 18 po. Avant l'utilisation sur votre réseau, n'oubliez pas de faire une mise au point rapide votre modèle afin de vous assurer que les attelages fonctionnent correctement et que l'écartement des roues est conforme.

HISTOIRE DU PROTOTYPE

Entre 1972 et 1981, les Ateliers Angus du CP à Montréal ont construit plus de 300 fourgons de queue à champ de vision élargi, d'où le nom "fourgon Angus" qui leur a été attribué tout au long de leur carrière. Ils se sont avérés populaires auprès des équipes et nombre d'entre eux sont encore sur la route aujourd'hui, en tant que plates-formes de manœuvre ou wagons accompagnateurs dans le cadre du service de l'entretien de la voie. Le plus original de tous est celui du fourgon CP 422999 converti en voiture d'étalonnage. Le fourgon Angus est très similaire aux fourgons de queue à champ de vision élargi que l'on voit couramment en Amérique du Nord.

ÉCLAIRAGE FONCTIONNEL

L'éclairage du fourgon de queue est alimenté par la voie et fonctionne sur les réseaux DC et DCC. Le circuit de l'éclairage est muni d'un condensateur pour s'assurer que les lumières ne scintillent pas sur les points morts ou les voies sales. La baguette magnétique Rapido est la clé pour faire fonctionner les lumières. Ainsi, les signaux de queue peuvent être contrôlés en déplaçant la baguette sur le toit de chaque côté de la coupole, tandis que l'éclairage intérieur se contrôle en déplaçant la baguette le long du mur latéral sous la coupole où se trouve le réservoir d'huile (ou si votre modèle n'a pas de réservoir d'huile, le côté où vous pouvez voir les deux petites cheminées à côté de la coupole).

GARANTIE LIMITÉE

Rapido Trains Inc. vous enverra toutes pièces manquantes ou défectueuses sur votre fourgon de queue, à condition qu'elles soient disponibles. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant du transport et de la manutention - y compris les pièces qui se sont détachées - qui peuvent survenir après que le wagon ait quitté notre entrepôt. Elle ne couvre pas non plus les chutes inattendues sur le sol de votre salle de trains. Veuillez appeler le 1 (855) LRC-6917 ou nous envoyer un courriel à service@rapidotrains.com.

AIDE ET ASSISTANCE

N'hésitez pas à nous contacter si vous rencontrez des problèmes avec votre wagon de marchandises. Consultez notre site web sous la rubrique "Product Support", car nous y abordons souvent les problèmes les plus courants. Ce dernier comporte également un schéma détaillé de votre wagon.

DEMEURONS EN CONTACT

Visitez notre site web et cliquez sur le lien pour vous inscrire à notre bulletin d'information. Ainsi, vous ne manquerez aucune nouveauté de Rapido, et nous vous communiquerons également des informations sur les coulisses du monde du modélisme ferroviaire. Vous pouvez également nous consulter sur Facebook et voir ce que nous faisons sur notre chaîne YouTube.